



Република Србија
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 350-2549/24-V
Датум: 18.октобар 2024. године
Крагујевац

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

18 OCT 2024

Примљено

Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
I		350 - 2552		

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
- за Председника Скупштине града Крагујевца -

У складу са чланом 127. став 1. Пословника Скупштине града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 16/21) достављамо Вам, како бисте уврстили у предложени дневни ред седнице Скупштине града Крагујевца, као допуну

- Предлог плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“

Уколико у дневни ред седнице Скупштине града уврстите као допуну, Предлог плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, за представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца, Градско веће одредило је г-дина Ивана Радуловића, Главног урбанисту града Крагујевца.

Заменик Градоначелника,
Дејан Ружић



Република Србија
Град Крагујевац
Градско веће
Број: 350-2549/24-V
Датум: 18.октобар 2024. године
К р а г у ј е в а ц

Градско веће, на основу члана 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14- др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члана 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), на седници одржаној дана, 18.октобра 2024.године, доноси

З А К Љ У Ч А К

о утврђивању Предлога плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“

I Утврђује се Предлог плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ и упућује се Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

II За представника предлагача на седници Скупштине града Крагујевца одређује се Иван Радуловић, Главни урбаниста града Крагујевца.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Закључка о утврђивању Предлога плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (у даљем тексту: Закључак), садржан је у члану 46. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 5. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник Републике Србије", број 129/07, 83/14-др. закон, 101/16-др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члану 59. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 1. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", број 29/24-пречишћен текст) и члану 49. став 3. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 13/24), којима је утврђено да је Градско веће предлагач аката које доноси Скупштина града Крагујевца, као и да закључком одлучује о процедуралним питањима и иницира доношење и предлагање одлука и других аката, као и начин решавања појединих питања.

Разлог за доношење овог закључка је процедуралног карактера и основ је за упућивање Предлога плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, Скупштини града Крагујевца, на разматрање и доношење.

Заменик Градоначелника,

Дејан Ружић,с.р.



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Број: 213/24 - XXIV
Датум: 16. октобар 2024. године
К р а г у ј е в а ц

Г Р А Д С К О В Е Ћ Е
- за председника Градског већа-

Градска управа за развој и инвестиције је, у складу са чланом 52. став 1. тачка 1. у вези члана 66. став 7. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“, број 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), чланом 68. став 1. тачка 1. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), чланом 11. став 1. алинеја друга и четврта и чланом 18. став 2. алинеја четрдесет девета Одлуке о организацији градских управа града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 37/21 – пречишћен текст и 14/23) припремила и упућује Градском већу, на разматрање и одлучивање:

- Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“

Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, припремљен је у складу са одредбама:

- 1) члана 35. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23),
- 2) члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19),
- 3) Одлуке о изради плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22), – правни основ, као и у складу са одредбама
- 4) Правилника о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, број 14/24 и 15/24).

Предлажемо да у Дневни ред седнице уврстите Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ и, уколико то учините, за представника предлагача на седници Градског већа одређује се Иван Радуловић, Главни урбаниста града Крагујевца.

ВД НАЧЕЛНИКА

Снежана Петровић, с.р.

Скупштина града Крагујевца, на основу члана 35. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19) и Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22), на седници одржаној дана _____ 2024. године, доноси

План детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (у даљем тексту: План) приступило се на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22), чији је саставни део Одлука Градске управе за развој и инвестиције о приступању изради Стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22).

За потребе израде Плана, а на захтев Градске управе за развој и инвестиције урађено је Идејно решење изградње улице Белодримске, од km 1+015,50 до km 5+365,50 у дужини од $L = 4350,00 \text{ m}^2$. Идејно решење израдило је Јавно предузеће „Урбанизам“ – Крагујевац.

Обухват Плана граничи се и усклађен је са решењем Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца који је у изради. Предмет израде Урбанистичког пројекта је и денивелисани укрштај – петља „Опорница“ који са саобраћајницом у наставку улице Белодримска представља везу града Крагујевца са државним путем ИБ-25 (прилог: Документациона основа, прилог број 9.0 Остала документација). Урбанистички пројекат израђује привредно друштво „МХМ пројект“ д.о.о. из Новог Сада, а наручилац и инвеститор израде је ЈП „Путеви Србије“, Београд.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца.

1.1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Правни основ за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19).

Плански основ за израду Плана је:

- Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09);
- Генерални урбанистички план Крагујевац 2030 („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23);
- План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16);
- План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, 25/16).

1.2. ОПИС ГРАНИЦЕ И ОБУХВАТ ПЛАНА

Граница Плана одређена је регулацијом планиране саобраћајнице и зонама укрштаја са постојећом путном мрежом и дефинисана је координатама детаљних тачака на графичком прилогу број 5 План регулације и нивелације.

У обухвату Плана налазе се следеће целе и делови катастарских парцела у оквиру КО Поскурице, КО Опорница и КО Крагујевац 4:

Табела 1

Попис катастарских парцела које (целе или део) улазе у обухват подручја Плана

Катастарска општина	Бројеви катастарских парцела
КО Поскурице	1417/3, 1420/1, 1420/2, 1421/1, 1421/2, 1421/3, 1422/1, 1422/2, 1422/3, 1424, 1426/1, 1426/2, 1426/3, 1427, 1428, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1444, 1445/1, 1445/2, 1446/1, 1446/2, 1447, 1448/1, 1448/2, 1449/1, 1449/2, 1449/3, 1450, 1451/1, 1451/2, 1452, 1453, 1454, 1472/1, 1472/2, 1473/1, 1473/3, 1516/1, 1563/1, 1563/2, 1564/1, 1565/1, 1799/1, 247/1, 247/2, 248, 249, 282/1, 301, 303/1, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 311/1, 311/3, 312/3, 312/4, 314, 315/1, 315/2, 442;
КО Опорница	1102, 1104, 1105/1, 1105/2, 1105/3, 1105/4, 901/2, 901/4, 901/5, 901/6, 902/1, 902/4, 903, 904, 905, 906, 907, 908/2, 909, 910, 979/1, 979/2, 979/3, 980/1, 980/2, 981, 988/1, 989/1, 989/5, 989/7, 993, 994, 995/1, 996/1, 998/1, 998/2, 998/2, 998/2, 998/3, 998/3, 998/3, 999/1;
КО Крагујевац 4	10852/1, 10852/5, 3391/1, 3391/4, 3393, 3394, 3395, 3396, 3397, 3398, 3399, 3400, 3401/1, 3401/3, 3401/4, 3401/8, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945, 3950, 3972/2, 4037, 4038, 4039, 4040, 4041, 4042, 4043, 4044/2, 4045, 4046, 4048, 4049, 4050, 4052/4, 4054, 4055, 4056, 4057, 4071, 4093/1, 4093/3, 4094/2, 4094/4, 4095/2, 4096/2, 4176/2, 4178/4, 4179/3, 4189/9.

Укупна површина обухвата Плана је 20,43 ha.

Напомена: У случају неусаглашености пописа катастарских парцела у текстуалном делу и бројева катастарских парцела у графичком прилогу, меродавни су подаци са графичког прилога.

Графички прилог број 1: Катастарска подлога и ортофото план са границом обухвата Плана

1.3. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

Просторни план града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту: ППГ Крагујевац) генерално гледано констатује да су саобраћајно - географски положај града Крагујевца и саобраћајна приступачност повољни, при чему ће географски и природно погодан положај Крагујевца доћи до пуног изражаја када се комплетира целокупна мрежа државних путева свих видова саобраћаја.

ППГ Крагујевац као посебан циљ развоја и једну од приоритетних активности на имплементацији плана у области саобраћајне инфраструктуре утврђује изградњу нових деоница и реконструкцију мреже државних путева I и II реда. На северо-западном правцу планирана је траса категорије државног пута I реда према Тополи и Београду чијом реализацијом би постојећи правац био растерећен. Постојећи правац према Тополи би се

тада у највећој мери користио за локални саобраћај с обзиром да пролази кроз већи број насељених места. Предложена траса има већим делом повољнију трасу (долинску трасу уз реку Угљешницу) што уз обилазак насељених места омогућава значајно боље услове за одвијање транзитног саобраћаја.

Категорија државних путева I реда на централном подручју (подручје Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030) поклапа се са правцима постојећих праваца кроз град са карактеристикама градске магистрале. Планирана траса се у градском подручју укршта са државним путем IB реда број 24 на позицији укрштаја јужне обилазнице.

У обухвату Плана према картама у ППГ Крагујевца планирану намену површина чини претежно пољопривредно и шумско земљиште и фрагменти грађевинског подручја.

Просторни план града Крагујевца у поглављу IV.1. Општа правила за спровођење Просторног плана даје могућност израде урбанистичких планова у свим зонама уколико се укаже потреба.

Графички прилог: број 2.1 Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1: намена простора.

Генерални урбанистички план Крагујевац 2030 („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23)

Део подручја Плана је у обухвату Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030 (у даљем тексту: ГУП).

ГУП урбани развој у овим зонама (Денино брдо, Виногради) планира у правцу рационалнијег коришћења простора у оквиру редукованог грађевинског подручја, уз усмеравање развоја функције становања ка подизању стандарда и услова живота и пратећих делатности и истовремено заштиту пољопривредног и шумског земљишта

Површине у обухвату Плана су ГУП-ом планиране за зоне породичног становања средњих густина (Б2) и за пољопривредне и шумске површине.

Имплементација генералних решења ГУП-а подразумева преиспитивање израђених планова генералне регулације уз ревизију делова који захтевају усаглашавање која може да се врши у целом обухвату ПГР-а или у деловима који се мењају. Измене усвојених планова генералне регулације условљене су првенствено изменом стратешких елемената ГУП-а, што се, везано за предметни план, односи на измену трасе Северне обилазнице, односно измештање ове трасе ван подручја ГУП-а што је условило измену намене површина у плановима генералне регулације насеља Денино брдо и Виногради кроз које је пролазила претходна варијанта ове трасе.

Измене Плана генералне регулације „Насеља Денино брдо“ и Плана генералне регулације „Насеља Виногради“ спадају у приоритете у спровођењу планских решења ГУП-а. За измену важећих или доношење нових планова генералне регулације за ова насеља прописан је рок од две године од доношења ГУП-а.

Графички прилог број 2.2 Извод из Генералног урбанистичког плана „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина

План генералне регулације „Насеља Денино брдо“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), у даљем тексту: ПГР „Насеља Денино брдо“

Плански основ израде ПГР „Насеља Денино брдо“ је ГУП „Крагујевац 2015“. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу ПГР „Насеља Денино брдо“ и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУП-а.

Насеље Денино брдо налази се северно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на трасе важних путних праваца кроз град.

Саобраћајне везе са осталим градским целинама остварују се улицама Владимира Роловића, Белодримском и Града Караре.

Систем уличне мреже треба да у планском периоду поред квалитетног локалног саобраћаја обезбеди и увођење даљинског саобраћаја на најважнијим улазно-излазним правцима.

Део обухвата Плана налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале – улице Белодримске. Други део

обухвата Плана пролази кроз зону ПГР-ом „Насеља Денино брдо“ предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

Графички прилог: број 2.3 Извод из Плана генералне регулације „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина

План генералне регулације „Насеља Виногради“ („Службени лист града Крагујевца“, број 25/16), у даљем тексту: ПГР „Насеља Виногради“

Плански основ израде ПГР „Насеља Виногради“ је ГУП „Крагујевац 2015“. Нови ГУП, у условима измештања Северне обилазнице, значајно мења намену површина у делу ПГР „Насеља Виногради“ и један је од приоритета ревизије у поступку спровођења ГУП-а.

Подручје ПГР-а „Насеља Виногради“ налази се северозападно у односу на централно градско подручје и има повољан положај у односу на градски центар и трасе важних путних праваца кроз град.

Кроз обухват ПГР „Насеља Виногради“ пролази градска саобраћајница (улица Светолика Младеновића) која повезује централни део града са сеоским насељима Поскурице и Опорница.

Циљ планираног система уличне мреже је да се простор интегрише локално и преко уличних праваца вишег ранга повеже на ближе и даље окружење.

Део обухвата Плана налази се у зони изграђеног стамбеног насеља и поклапа се са планираном трасом саобраћајнице градске магистрале - улице Белодримске. Други део обухвата Плана пролази кроз зону ПГР-ом „Насеља Виногради“ предвиђену за разраду кроз израду новог Плана детаљне регулације.

Графички прилог: број 2.4 Извод из Плана генералне регулације „Насеља Виногради“, Планирана намена површина

1.4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

Планско подручје обухвата простор наслоњен уз насеље Денино брдо, правцем постојећих улица Миодрага Влајића Шуке, Владимира Роловића и Белодримске, северно од централног градског подручја. Захват Плана почиње од раскрснице улице Белодримска и улице Шестог пука до зоне резервисане за петљу на северној обилазници.

1.4.1. ПРИРОДНИ ЧИНИОЦИ ПРОСТОРА

Морфолошке карактеристике.

Висинска диспозиција терена лежи у зони од 200-500 m нвм, нижи терени од 200 m присутни су у северном делу планског подручја.

Према карти нагиба (ППГ Крагујевац) већи део предметног обухвата је у зони нагиба од 10-15%. Јужни део, у оквиру ГУП-а „Крагујевац 2015“ је у зони нагиба 5-10%, док је крајњи северни део обухвата Плана у зони од 0-5%.

Инжењерскогеолошке карактеристике

Просторни план града Крагујевца

На основу Сепарата геолошке подлоге за Просторни план града Крагујевца (Геозавод Београд, Завод за хидрологију и инжењерску геологију, 2004. година), према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена, земљиште у захвату Плана припада зонама: падинских наноса, флувијалних наноса, комплекси везаних добро окамењених стена и умирених клизишта.

ПАДИНСКИ НАНОСИ

(Прашинасто-песковите глине, пескови и дробина, делувијална – d)

Ови терени су најзаступљенији у планском обухвату. То је углавном хетерогени материјал, различитог порекла, неуједначене гранулације, представљен претежно глиновито-песковитом фракцијом, са променљивим учешћем дробине. Дебљина ових наслага је веома променљива, а најчешће је од 1,0-3,0 m. Материјал је несортиран, претежно слабо збијен, променљиве порозности, неравномерне водопропусности и оцедитости. Ова средина је сезонски јако провлажена и углавном ниских параметара физичко-механичких својстава. За ову средину, нарочито у условима јачег расквашавања, везане су појаве клижења, где делувијална зона клизи преко основне стенске масе. Ерозиона активност је присутна у виду линијске ерозије, са усецањем јаруга углавном до основне стене.

Као геолошки грађевински материјал, делувијални седименти се користе углавном за локалне потребе. Песковито-прашинасте глине, без детритуса, могу се користити као цигларска сировина. Могу се користити уз добро уграђивање, за израду грубљих насипа.

ФЛУВИЈАЛНИ НАНОСИ

(Шљункови и пескови, подређено прашинасте глине и муљеве алувијални – а)

Алувијални наноси су присутни уз речне токове и заступљени су у северном делу планског обухвата. Променљиве су гранулације, претежно добро сложени и збијени. Са дубином крупноћа материјала се повећава, тако да идући од површине песковито-прашинасте глине, а у подини су најчешће шљунковити и шљунковито-песковити материјали. У песковитој маси нижих алувиона местимично се јављају прослојци и сочива глина и муљева.

У шљунковито-песковитој средини формирана је збијена слободна издан. Дубина до нивоа подземне воде је променљива, најчешће 1,0-5,0 m, а условљена је водостајима река. Уз нерегулисана речна корита изражени су процеси флувијалне ерозије и то у виду подлокавања, обрушавања обала, као и одношења и наношења новог материјала. Такође су у нижим алувијалним равнинама изражени процеси плављења подземним и површинским водама. Из алувијалних наноса експлоатишу се шљункови и пескови, као добар грађевински материјал.

КОМПЛЕКСИ ВЕЗАНИХ ДОБРО ОКАМЕЊЕНИХ СТЕНА

(Пешчари, лапорци, глинци, алевролити, конгломерати и ређе лапоровити кречњаци – F)

Мала површина планског обухвата која је у оквиру граница ГУП-а, изграђена је од комплекса ових стена. Комплекс је изразито анизотропан, а изграђен је од различитих врста стена које су најчешће у ритмичном или неправилном смењивању најчешће вертикално, а ређе бочно. Стенска маса је најчешће добро услојена, са плочастим, средње слојевитим, ређе банковитим, а локално и масивним видом појављивања, тектонски и механички издељена и јако распаднута у приповршинској зони.

Пешчари су најквалитетније стене, експлоатишу се локално, на повремено активним мајданима. Квалитетнији лапорци могу бити потенцијална сировина у цементној индустрији.

ГУП

На основу геолошке подлоге за ГУП, према геолошком саставу, морфологији и постојећем стању терена земљиште у обухвату Плана (у оквиру граница ГУП-а) припада подреонима I-2 и II-2 са следећим карактеристикама:

ПОДРЕЈОН I – 2

Терени зарављених гребена и падина блажих нагиба до 5°, изграђени од слабо окамењених стена - пешчара, лапора и конгломерата неогеног комплекса (шарена серија), са добро консолидованим глинама и лапоровитим глинама у површинском делу, дебљине 2,0-7,0 m. Ниво воде код ових терена је на већој дубини од 4,0 m. Приликом израде ископа дубине преко 2,0 m потребно је заштитити исте од могућег зарушавања. Услови рада у овом подрејону су бољи него у претходном подрејону и могућа је примена механизације.

ПОДРЕЈОН II – 2

Ово су терени нагиба до 10° изграђени од стена неогене старости: пешчари, лапори, конгломерати глине, пескови и шљункови, са делувијалним и делувијално-полувијалним

глинама у површинском делу од 2,0 - 7,0 m. Од инжењерскогеолошких процеса развијени су денудација и плитко јаружање. Ниво подземне воде је испод 4,0 m. Носивост терена је веома добра. Код израде већих усека и засека постоји могућност поремећаја природних услова стабилности. Због тога је потребно пре засецања и усецања падина и ослањања објеката обавезно урадити детаљна истраживања и прорачуне.

Педолошке карактеристике: површински слој земишта највећег дела планског обухвата је смоница, мали део смоница у огањачавању, док је северни део Плана алувијум.

Сеизмолошке карактеристике: предметно подручје у погледу сеизмичности припада зони са VIII - IX, степеном MCS скале.

1.4.2. ПРЕГЛЕД ЗАШТИЋЕНИХ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије издатом за потребе израде Плана, број 021-1690/2 од 17. маја 2024. године, подручје Плана се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

1.4.3. ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

Највећи део обухвата Плана је неизграђен (неизграђено земљиште у оквиру грађевинског подручја дефинисаног важећим планским документима и земљиште које се користи као пољопривредно и шумско ван обухвата ГУП-а).

У постојећем стању земљиште у обухвату Плана се користи на следећи начин:

Земљиште у грађевинском подручју:

- **Изграђено земљиште**, има намену:

Површине и објекти остале намене:

Породично становање ниских густина

Површине и објекти јавне намене:

Објекти саобраћајне инфраструктуре

Улице Владимира Роловића и Белодримска су у планској документацији планиране као саобраћајнице са две коловозне траке и у том профилу су делимично и изведене. У планској документацији вишег реда наставак ових градских магистрала планиран је као веза са Северном обилазницом града Крагујевца.

Паркирање возила, обавља се ван регулационих профила улица унутар блокова и индивидуалних парцела.

У регулационом профилу улица не постоје издвојене бициклистичке стазе, те се овај вид саобраћаја обавља мешовито са моторним саобраћајем.

Постоји више линија јавног градског аутобуског превоза путника с обзиром на величину и позицију насеља Денино брдо.

У обухвату ППК Крагујевац планско подручје пресеца већи број атарских путева за приступ пољопривредним и шумским парцелама.

Мрежа и објекти комуналне инфраструктуре

Обухват Плана пресеца мрежа и објекти комуналне инфраструктуре:

- електроенергетска инфраструктура - далековод напонског нивоа 110 kV као и нисконапонска мрежа;
- телекомуникациона инфраструктура - постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду оптичких и бакарних каблова и кабловске канализације;
- термоенергетска инфраструктура - карактеристика простора у обухвату Плана је одсуство изграђених стамбених вишепородичних зграда као највећих потрошача топлотне енергије у стамбеном сектору, већ постојање само породичних објеката у близини захвата.

У обухвату Плана постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ „Баточина“ – ГМРС „Дивостин“, изграђен није у функцији;

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ „Цветовевац“ – ГРЧ „Бресница“, изграђен и у функцији;
- дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви максималног радног притиска (MOP) 4 bar.

Републички геодетски завод, Одељење за катастар водова, доставио је графички прилог са уцртаном трасом магистралног гасовода РГ 08-02, док је траса гасовода РГ 08-02/2 оријентациона на основу услова Јавног предузећа „Србијагас“ Нови Сад. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе („шлицовања“) ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Не постоји и не планира се топловодна мрежа.

- **Неизграђено земљиште** чине неизграђене парцеле у грађевинском подручју ГУП-а.

Земљиште ван грађевинског подручја

Пољопривредно земљиште и шуме

Земљиште ван границе ГУП-а је неизграђено и користи се као пољопривредно (обрадиве површине и ливадски екосистеми) и шуме, претежно листопадне аутохтоног типа.

Графички прилог: број 3. Постојећи намена земљишта

Табела 2.

Биланс површина - постојећа намена земљишта

Намена земљишта		Површина (ha)
1	Изграђено земљиште	3,62
	Површине јавне намене	1,62
	саобраћане површине	1,62
	Површине остале намене	2,00
	становање	2,0
2	Неизграђено земљиште (у грађ. подручју)	9,44
3	остало земљиште ван грађевинског подручја ГУПа	7,37
	пољопривредно земљиште	3,87
	шуме	3,50
УКУПНО ПЛАН		20,43

1.4.4. ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА ИЗГРАДЊЕ И ПОТЕНЦИЈАЛИ ПРОСТОРА

Основно ограничење представља испресецаност простора у обухвату Плана коридорима магистралне инфраструктуре са ограничењима и условима изградње и морфологија терена. Сачуван простор и делимично реализована парцелација за изградњу саобраћајнице према постојећим документима (први део улице Белодримска) у насељу Денино брдо и неизграђеност подручја Плана представља повољност планирања и изградње саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

1.5. ПРЕГЛЕД ПРИКУПЉЕНИХ ПОДАТАКА И УСЛОВА НАДЛЕЖНИХ ИНСТИТУЦИЈА ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Табела 3.

Преглед прикупљених података и услова надлежних институција за израду Плана

р.бр	Назив институције	Број и датум услова
1.	Завод за заштиту споменика културе Крагујевац,	2491-02/1, 26. септембар 2023.

	Крагујевац	
2.	ЈВП „Србијаводе“ Београд Водопривредни центар „Морава“, Ниш	2219/23, 23. октобар 2023. 7636/1, 7. август 2024.
3.	РС Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд	14645-2, 12. септембар 2023.
4.	РС Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Крагујевац	217-7849/23-1, 7. септембар 2023.
5.	Српске кабловске мреже ДОО Нови Београд,	LU-191/2023н, 4. октобар 2023.
6.	ЈКП Водовод и канализација Крагујевац, Крагујевац	7766/1, 13. септембар 2023. 7199, 6. август 2024.
7.	АД Електромрежа Србије Дирекција за пренос електричне енергије Београд	130-00-UTD-003-1216/2023-02, 5. октобар 2023 130-00-UTD-003-923/2024-002, 8. август 2024.
8.	Енергетика Д.О.О, Сектор за развој, Крагујевац,	441/23 М.С, 8. септембар 2023. 215/24 М.С, 7. август 2024.
9.	ЈП Пuteви Србије, Београд	953-148/24-1, 11. јануар 2024.
10.	ЈП Србијагас Организациони део Београд, Нови Београд	06-07-11/2573/1, 19. септембар 2023.
11.	Телеком Србија АД, Крагујевац, Крагујевац	381716/2-2023, 7. септембар 2023. 339672/2-2024, 29. јул 2024.
12.	ЈП „Пошта Србије“ Радна јединица поштанског саобраћаја „Крагујевац“, Крагујевац	2023-122895/2, 12. септембар.2023. 2024-106697/2, 26. јул 2024.
13.	ЈКП „Шумадија“ КГ/Сектор Зеленило, Крагујевац	1-22218, 4. септембар 2023. 1-18769, 1. август 2024.
14.	ЈКП „Шумадија“ КГ/Сектор Пuteви, Крагујевац	2-23023, 13. септембар 2023.
15.	ЈКП „Шумадија“ КГ/Сектор Чистоћа, Крагујевац	1-22219, 4. септембар 2023. 1-10015, 2. август 2024.
16.	КГ Узор ДОО Саве Ковачевића бр. 54, Крагујевац	mail, 7. септембар 2023. mail, 29. јул 2024.
17.	АД Електропривреда Србије, Београд	12.01.-3521/263-24, 29. јул 2024.
18.	Министарство заштите животне средине, Београд	350-01-00151/2023-03, 26. септембар 2023. 0023028740 2024, 2. август 2024.
19.	Директорат цивилног ваздухопловства РС	4/3.9-0277/2023-0002, 6. септембар 2023.
20.	Завод за заштиту природе Србије, Нови Београд,	021-1690/2, 17. мај 2024.
21.	Републички хидрометеоролошки завод, Београд	922-3-102/2024, 1. август 2024.
22.	Републички завод за заштиту споменика културе, Београд	20-43/2024-6, 9. август 2024.

2. ПЛАНСКИ ДЕО

2.1. ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Основни циљ израде Плана је формирање услова за изградњу деонице нове трасе пута према Тополи (и даље Београду) у наставку трасе Белодримске улице (у продужетку

улице Владимира Роловића) до Северне обилазнице града Крагујевца (планиране петље – денивелисаног укрштања, којом се ова саобраћајница везује на обилазницу). Реализацијом ове саобраћајнице постојећи правац према Тополи (у продужетку улице Интернационалних бригада) био би растерећен и у највећој мери користио би за локални саобраћај, а све у складу са планским решењима и посебним циљевима планског документа ширег подручја (ППГ Крагујевац).

Општи циљеви израде Плана су:

- урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре;
- развој путне мреже који омогућава одрживу мобилност становништва и који пружа подршку убрзаном развоју града Крагујевца и његовог метрополитенског подручја и његовој конкурентности у региону;
- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја максимално усаглашених са карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактної зони обухвата;
- унапређење улазно излазних праваца у града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа;
- дефинисање правила за спровођење Плана.

2.2. ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Концепт урбанистичког решења представља дефинисање регулације стратешки важног саобраћајног правца максимално усаглашене са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактної зони.

Предметна улица рангирана је планском документацијом као градска магистрала која представља продужетак улице Владимира Роловића и Белодримске, а у саобраћајном смислу повезује државне путеве са планираном Северном обилазницом.

Основни принципи просторног развоја су:

- примена савремених принципа у планирању, уређењу, заштити и рационалном и одрживом коришћењу простора и необновљивих ресурса;
- заштита јавног интереса;
- заштита животне средине.

Планирана намена површина чини земљиште у грађевинском подручју за површине и објекте јавне намене. Табела број 1, која садржи попис катастарских парцела (целих и делова) у обухвату Плана, уједно представља и попис парцела грађевинског земљишта и јавне намене.

Површине и објекти јавне намене су:

- објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја;
- мрежа и објекти комуналне инфраструктуре.

Графички прилог: број 4 Планирана намена површина и Спровођење Плана

2.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планиране површине јавних намена су мреже и објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре, са прописаним зонама заштите.

2.3.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основна намена површине: површине и објекти саобраћајне инфраструктуре.

Могуће пратеће намене: објекти и мрежа комуналне инфраструктуре, зелене површине.

Намене објеката чија изградња је забрањена у овој зони: све намене чија би делатност угрозила животну средину, јавну намену и намену контактних површина.

Планом је обухваћен наставак улице Белодримска у дужини око $L = 3625,0$ m од почетне стационаже km 1+015,50 до стационаже km 4+640,50 односно до зоне укрштаја (петље) са Северном обилазницом односно до границе обухвата Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца у оквиру ког се ради детаљна разрада укрштаја предметне саобраћајнице са Северном обилазницом (петља „Опорница“).

Планирани регулациони профили улица Владимира Роловића и Белодримске садрже четири саобраћајне траке са разделним острвом. Попречни профили наведене уличне мреже усклађени су са профилима из планске документације вишег реда.

На делу улице Белодримске од раскрсници са улицом Шестог пука до планиране раскрснице са кружним током саобраћаја „Поскурице“ (на стационажи km 1+900), на правцу продужетка пута за Поскурице, попречни профил се планира са обостраним бициклистичким стазама, с обзиром да је у тој зони постојеће насеље са низом кућа уз Белодримску улицу (у дужини одо око 900 m). На овом делу планира се функционисање јавног градског аутобуског саобраћаја.

Након поменуте раскрснице са кружним током траса се води ка Северној обилазници као ванградска деоница са већом рачунском брзином све до планиране петље „Опорница“ на Северној обилазници. У овом делу нису планиране бициклистичке стазе уз саобраћајницу као ни пешачке стазе.

На стационажи km 2+915,50 планиран је денивелисани укрштај са измештеном насељском саобраћајницом који се дефинише кроз израду Урбанистичког пројекта.

На делу трасе кроз насељено место тежило се да се пројектована нивелета приближи што више постојећем стању и да се тако избегну интервентни радови и обезбеди лакше уклапање у околни терен и околне саобраћајнице и прилазе парцелама, док је у наставку нивелета пројектована тако да испуни све стандардом предвиђене возодинамичке карактеристике неопходне за безбедну и удобну вожњу све у складу са важећим стандардима, прописима и законима.

Постојећи крак улице Светолика Младеновића улива се у улицу Белодримску под оштрим углом у режиму улив десним, излив десним скретањем (на стационажи km 1+392,50).

Бициклистички саобраћај у планираним регулационим профилима улица водиће се независно од моторног саобраћаја с обзиром да су планиране бициклистичке стазе у Белодримској улици.

Јавни градски саобраћај и у наредном периоду обављаће се аутобуским подсистемом.

Паркирање возила планира се ван регулационог профила улица на парцелама корисника, према одговарајућим нормативима.

Саобраћајни услови за несметано кретање лица са посебним потребама у простору

Приликом изградње нових саобраћајница неопходно је придржавати се Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник Републике Србије“, број 22/15). За лица са посебним потребама у простору потребно је прилагодити и све јавне саобраћајне и пешачке површине, прилазе до објеката, као и све објекте за јавно коришћење. У складу са тим планирати извођење посебних рампи за омогућавање кретања особама са посебним потребама на свим пешачким токовима где постоји денивелација у односу на путању кретања.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница:

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- коловозну конструкцију димензионисати према меродавном саобраћајном оптерећењу, а према важећим стандардима и нормативима и другим пратећим прописима;

- аутобуска стајалишта извести у складу са стандардима и правилницима из ове области
- аутобуска стајалишта на уличној мрежи реализовати као проширење коловоза за стајалиште у ширини од 3,5 m (аутобуска ниша);
- дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити за један аутобус 13,0 m, односно за два аутобуса или зглобни аутобус 26,0 m;
- коловозну конструкцију аутобуских стајалишта пројектовати са једнаком носивошћу као и коловозну конструкцију пута уз који се стајалиште пројектује;
- попречни нагиб коловоза аутобуских стајалишта пројектовати са минималним падом од 2% од ивице коловоза;
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- при пројектовању нових деоница или нових коловозних трака, нивелету висински поставити тако да се прилагоди изведеним коловозним површинама;
- слободни простор изнад коловоза (светли профил) за друмске саобраћајнице износи минимално 4,5 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- главним пројектом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- потребан број паркинг места утврдити у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Службени гласник Републике Србије“, број 22/15);
- унутарблоковске приступне улице димензионисати према условима за кретање противпожарних возила;
- у регулационим профилима планираних улица предвидети уличну расвету у континуитету;
- при пројектовању и реализацији свих јавних објеката и површина применити применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник Републике Србије“, број 22/15);
- приликом пројектовања и изградње бициклистичких и пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник Републике Србије“, број 50/11);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница унутар планираних попречних профила, а у циљу побољшања услова саобраћаја (на пример примена комплекснијих радијуса у раскрсници, увођење и/или продужење трака за престојавање возила, увођење нових аутобуских стајалишта-ниша...).

У зависности од приоритета могућа је **фазна реализација**:

- фазно по деоницама према програму управљача;
- фазно у погледу изградње у попречном профилу – изградња у полупрофилу и у пуном профилу као друга и коначне фазе.

Уређење зелених површина у оквиру површина саобраћајне инфраструктуре

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове...). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и резивање шибља и дрвећа.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом пејзажног уређења.

Обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице – зелених трака, разделних острва, шкарпи – насипа и усека, средишта кружних токова. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке. Подићи дрвореде обострано у оквиру зелене траке дуж бициклистичких стаза. При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, односно користити претежно аутохтоне врсте (минимално 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности. Такође, избор врста и начин садње прилагодити постојећим и планираним подземним инсталацијама. За обострану заштиту (инсталација и дрвећа) корисити техничке мере заштите (фолије, пластифициране засторе и слично).

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. У складу са проценом безбедности може се садити и висока вегетација. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило кружног тока има функцију да естетски употпуни простор. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Висина зеленила не сме прелазити 70 - 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила.

Зелене површине шкарпи – насипа и усека обострано дуж саобраћајнице, пре свега треба да имају изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине и чађи. Планира се садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака.

Услови за подизање дрвореда:

Садне јаме формирати према величини бусена и карактеристикама кореновог система дате врсте, избацити стерилну земљу и додати хранљиве материје у одговарајућој количини за различите категорије садног материјала.

Вегетацију ускладити са подземним и надземним инсталацијама по важећим прописима за њихово међусобно одстојање. Приликом садње садница придржавати се норматива који се односе на удаљеност стабала од ивице рова инсталације:

од водоводних инсталација.....	1,50 m;
од канализационих инсталација.....	2,50-3,00 m;
од гасовода.....	2,00 m;
од ПТТ инсталација.....	1,50 m;
од електроинсталација.....	1,50 m;
од топловода.....	2,00-2,50 m;

(одстојање се рачуна од стабла до ивице рова инсталација).

2.3.2. ОБЈЕКТИ И МРЕЖА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Снабдевање водом

Подручје обухваћено Планом припада другој и трећој зони водоснабдевања. Другу висинску зону обухватају потрошачи на котама терена од 220 до 260 mnn. Трећу висинску зону обухватају потрошачи изнад 260 mnn. У постојећој саобраћајници постоји изграђена водоводна мрежа пречника од Ø 80 до Ø 150 mm. За снабдевање будућих потрошача неопходно је проширити и доградити водоводне мреже, по зонама.

Правила за изградњу нових водоводних линија

Тресе планираних магистралних цевовода и водоводних линија водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама. Ван урбанизованог подручја тресе водити поред саобраћајница.

Димензије нових водоводних линија одредити на основу хидрауличног прорачуна узимајући у обзир и потребну количину воде за гашење пожара како се то противпожарним прописима захтева. Минималан пречник цеви за градска насеља је 100 mm. На водоводним линијама предвидети потребан број противпожарних хидраната, на максималном размаку од 80 m за индустријске зоне, односно 150 m за стамбене зоне. Препоручује се уградња надземних противпожарних хидраната.

Минимална дубина укопавања разводних водоводних линија је 1,2 m, а магистралних цевовода 1,8 m до темена цеви.

Приликом укрштања водоводне цеви треба да буду изнад канализационих.

Минималан размак између водоводних линија и других инсталација је 1,5 m. Појас заштите око магистралних цевовода је минимум по 2,5 m са сваке стране.

Новопроектоване објекте прикључити на постојеће и планиране водоводне линије.

Техничке услове и начин прикључења новопроектованих водоводних линија као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација.

Водоводне линије затварати у прстен што омогућава сигурнији и бољи начин водоснабдевања.

Код изградње нових водоводних линија предвидети довољан број затварача и фазонских комада ради исправног функционисања мреже.

Реконструкцију разводне мреже радити по постојећој траси како би се оставио простор, у профилу, за друге инсталације и избегли додатни трошкови око израде прикључака.

Одвођење отпадних вода

Фекална канализација

Кроз подручје обухваћено Планом, у постојећим насељима изграђене су инсталације фекалне канализације са пречницима Ø 200 mm и Ø 250 mm. Санитарне отпадне воде из објеката одводе се у постојећу фекалну канализацију.

Правила за изградњу фекалне канализације

Тресе фекалних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама.

Димензије нове фекалне канализације одредити на основу хидрауличног прорачуна, узимајући у обзир комплетно сливно подручје. Уколико се прорачуном добије мањи пречник од DN 200 mm, усвојити DN 200 mm. Максимално пуњење цеви је 0,7 D.

Минимална дубина укопавања треба да је таква да канализација може да прихвати отпадне воде из свих објеката који су предвиђени да се прикључе на њу, а не мање од 1,2 m до темена цеви. За исправно функционисање фекалне канализације предвидети довољан број ревизионих окана и водити рачуна о минималним и максималним падовима. Оријентационо максимални пад је око 1/D (cm), а минимални пад 1/D (mm).

Новопроектоване објекте прикључити на постојећу и планирану фекалну канализацију. Минималан пречник кућног прикључка је DN160 mm.

Индустријске отпадне воде се могу увести у канализацију тек после предтретмана.

Техничке услове и начин прикључења новопроектоване фекалне канализације као и прикључење појединих објеката одређује надлежна комунална организација

Кишна канализација

Кишна канализација је изграђена у делу улице Белодримске. Пречник изграђене кишне канализације се креће од Ø 300 до Ø 1000 mm. За одвођење атмосферских вода са нове саобраћајнице предвиђена је изградња нових инсталација кишне канализације.

Нове инсталације биће прикључене на постојеће из Белодримске улице или ће се кроз бочне улице, постојећим или новим инсталацијама одвести до реципијента.

Правила за изградњу кишне канализације

Трасе кишних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама.

Нову кишну канализацију упоредо изводити са изградњом саобраћајнице-.

Димензије нове кишне канализације одредити на основу хидрауличног прорачуна. За меродавну рачунску кишу обично се узима киша са вероватноћом појаве 33% или 50%.

Минимална дубина укопавања мерена од темена цеви је 1,0 m.

Воду из дренажа уводити у кишну канализацију.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

У захвату Плана налазе се далеководи 110 kV и 10 kV, каблови 1 kV и 10 kV, нисконапонска мрежа, као и једна трафостаница 10/0,4 kV. Трасе постојећих водова приказане су оријентационо, у складу са добијеним подацима.

Уколико се у току реализације Плана укаже потреба за изградњом нових трафостаница, њихову изградњу условљавати на парцели или у склопу планираних објеката за које постоји потреба за већом снагом него што могу обезбедити планиране трафостанице.

Постојећу електроенергетску мрежу која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног оператора електродистрибутивног система. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање свих постојећих инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа дистрибуције.

Потребно је изградити инсталацију јавног осветљења применом челичних поцинкованих стубова и светиљки са савременим и економичним изворима светлости.

Правила грађења

Целокупну електроенергетску мрежу и трафостанице градити у складу са важећим законским прописима.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја Плана уводи се зона ограничења изградње, у оквиру заштитног појаса далековода 400 kV, 110 kV и 10 kV. Ширина заштитног појаса за далековод 400 kV износи 30 m од крајњег фазног проводника са сваке стране, за далековод 110 kV износи 25,0 m од крајњег фазног проводника са сваке стране док за далековод 10 kV износи 10,0 m од крајњег фазног проводника са сваке стране. Заштитни појас далековода 10 kV у зони каблирања остаје на снази све до тренутка каблирања далековода.

Изградњу нових објеката и усаглашавање постојећих с обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа извести за сваки конкретан случај у свему према:

- Закону о енергетици („Службени гласник Републике Србије“, број 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23 □ др. закон и 62/23);
- Закону о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09- испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13- одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23),
- Закону о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09) са припадајућим правилницима;
- Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92);

- Правилнику о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова („Службени лист СФРЈ“, број 6/92);
- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, број 4/74, 13/78 - др. правилник, „Службени лист СРЈ“, број 61/95 - др. правилник);
- Правилнику о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СРЈ“, број 61/95);
- SRPS N.C0.105 □ Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени гласник Републике Србије“, број 91/09);
- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења □ Заштита од опасности („Службени гласник Републике Србије“, број 91/09);
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења □ Заштита од сметњи („Службени гласник Републике Србије“, број 91/09);
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења („Службени гласник Републике Србије“, број 91/09);
- Техничким препорукама Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

У случају градње испод, или у близини далековода 400 kV или 110 kV потребна је сагласност предузећа „Електроурежа Србије“ а.д., при чему важе следећи услови:

- сагласност би се дала на елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона, а исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде елабората падају у целости на терет инвеститора планираних објеката;
- приликом израде елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, у складу са техничким упутством „Електроурежа Србије“ а.д. ТУ-ДВ-04. За израду елабората користити податке из пројектне документације далековода, које власник далековода доставља на захтев, као и податке добијене геодетским снимањем које се обавља о трошку инвеститора планираних објеката;
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву „Електроурежа Србије“ а.д., као и у дигиталној форми. У елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

Претходно наведени услови важе приликом израде елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање;
- у зонама повећане осетљивости елаборатом морају бити прорачунате и вредности нивоа електромагнетног поља и извршена провера њихове усклађености са законском регулативом. По изградњи објекта (пре добијања употребне дозволе) потребно је да инвеститор објекта достави предузећу „Електроурежа“ а.д. извештај о првим испитивањима јачине електричног поља и магнетне индукције од стране овлашћене лабораторије (правног лица) за испитивање нејонизујућег зрачења која је овлашћена од стране надлежног министарства, чиме би се додатно проверили резултати добијени прорачуном у елаборату, односно да ли су задовољени захтеви из Правилника о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник Републике Србије“, број 104/09);
- анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала;
- анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради за оптичке каблове).

Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавног осветљења, саобраћајница, водовода, канализације, топловода, дистрибутивне мреже, озелењавања...). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала;
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради за оптичке каблове).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, „Електромержа Србије“ а.д. Београд ће по захтеву доставити податке за израду елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави елаборат на увид и сагласност „Електромержи Србије“ а.д. Београд. У таквим случајевима пожељно је да се изради елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се елаборатом утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром, или уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електромержа Србије“ а.д. Београд и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са претходно наведеним законима;
- о трошку инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном савету „Електромержа Србије“ а.д. Београд уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави „Електромержа Србије“ а.д. на сагласност;
- о трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација и реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници предузећа „Електромержа Србије“ а.д. Београд.

На деловима парцела захваћених коридорима далековода који се налазе ван самог коридора и зоне техничких ограничења према претходном, могу се и усаглашавати постојећи и градити нови објекти према општим правилима грађења за објекте ових зона и условима парцеле.

Остали општи технички услови:

- приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике напона 400 kV, што мора важити и у случају пада дрвета;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5,0 m од проводника далековода

напонског нивоа 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;

- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и слично) и други метални делови (ограде и слично) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;
- делови цевовода кроз које се испушта флуид, морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности буде неопходно.

У случају потребе за измештањем далековода 10 kV или нисконапонске мреже, потребно је израдити пројектни задатак који усваја стручни савет „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд. Затим се приступа изради техничке документације која се ради о трошку инвеститора објекта, а подноси се на ревизију стручном савету „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд. Након тога склапа се уговор о реализацији измештања електроенергетског објекта о трошку инвеститора.

Трафостанице

Планиране трансформаторске станице градити као монтажну бетонске, контејнерског типа или у склопу објекта.

Трансформаторске станице морају имати најмање два одељења и то:

- одељење за смештај трансформатора;
- одељење за смештај развода ниског и високог напона.

Свако одељење мора имати независан приступ споља.

Коте трафостаница морају бити у нивоу околног терена са обезбеђеним приступним путем до најближе јавне саобраћајнице најмање ширине 3,0 m, носивости 5 t.

Око трафостаница се поставља тротоар ширине 1,0 m.

Ако се трафостаница смешта у просторију у склопу објекта, просторија мора испуњавати услове грађења из важећих законских прописа као и Правилника о техничким нормативима за заштиту електроенергетских постројења и уређаја од пожара–(„Службени лист СФРЈ“, број 74/90). Поред тога морају бити испуњени следећи услови:

- бетонско постоље у одељењу за смештај трансформатора мора да буде конструктивно одвојено од конструкције зграде. Између ослонца темеља трансформатора и трансформатора поставити еластичну подлогу у циљу пресецања акустичних мостова;
- обезбедити сигурну звучну изолацију просторије за смештај трансформатора и блокирати извор структурног звука дуж бочних ивица просторије за смештај трансформатора на нивоу који задовољава;
- заштиту од недозвољеног електромагнетног зрачења извести према важећим техничким прописима и нормативима;
- кроз просторије трафостанице не смеју пролазити инсталације водовода, канализације и парног грејања.

Подземни водови

Сви подземни планирани средњенапонски и нисконапонски водови се полажу у профилима постојећих и планираних саобраћајница испод тротоара, а изузетно у коловозу □ код уско профилних саобраћајница. Ширина рова зависи од броја каблова.

Каблови се изузетно могу полагати испод зелених површина ако је то неопходно.

Електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5 m од темеља објекта и 0,5 m од коловоза.

Дубина укопавања каблова износи 0,8 m за каблове напона 10 kV.

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла дуж целе трасе, треба да се поставе пластичне упозоравајуће траке. Препоручује се следећи распоред упозоравајућих трака:

- при полагању кабла на регулисаним површинама поставља се једна упозоравајућа трака на 0,4 m изнад кабла;
- при полагању кабла на нерегулисаним површинама постављају се две упозоравајуће траке, од којих је прва на 0,3 m, а друга на око 0,5 m изнад кабла.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Услове за прикључење на јавну дистрибутивну мрежу затражити од надлежног оператора дистрибутивног система.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,0-7,0 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101):

- 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV;
- 1,0 m за каблове 35 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30°.

Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0,2 m.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које кабл повезује.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,5 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,4 m за остале каблове.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,4 m за каблове 35 kV, односно најмање 0,3 m за остале каблове.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеву, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.

Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2,0 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2,0 m.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећу телекомуникациону мрежу у околини, која на било који начин омета или је угрожена планираном изградњом, потребно је изместити или заштитити у свему према условима надлежног предузећа. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање инсталација, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа надлежног предузећа.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика телекомуникационих (у даљем тексту: ТК) објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја. Постојећим кабловима мора увек бити обезбеђен адекватан приступ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова, и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности и оптичких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова изводити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи...).

У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова, или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја).

Уколико планирана изградња условљава измештање постојећих ТК објеката/каблова, неопходно је урадити Техничко решење (Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова) у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд. Такво техничко решење мора бити саставни део пројекта (техничке документације) за изградњу/реконструкцију објекта.

Извод из пројекта који садржи поменуто Техничко решење са графичким прилогом и предмером и предрачуном материјала и радова, са издатим Техничким условима треба доставити обрађивачу услова, ради добијања сагласности.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат, то не ослобађа инвеститора обавезе да изради Техничко решење/Пројекат измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова и да на њега тражи сагласност Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд.

Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора објекта/радова. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању.

Уколико се за предметне радове не ради пројекат, а изградња условљава измештање постојећих ТК објеката у обиму који излази из обухвата постојећих грађевинских и

употребних дозвола за ТК објекте, инвеститор је обавезан да уради пројекат измештања ТК објеката са свим потребним сагласностима и условима за добијање употребне дозволе.

Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК објеката и каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд.

Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације достави и копију издатих услова (текст и графички прилог) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, на које је Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд дало своју сагласност. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 10 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обрати Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, надлежној извршној јединици у чијој је надлежности одржавање ТК објеката и каблова у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и одговорног извођача радова.

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд.

По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд да су радови на изградњи објекта завршени. А у случају када је инвеститор урадио пројекат измештања ТК објеката, инвеститор је обавезан да Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд достави сву потребну документацију за добијање употребне дозволе.

По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.

Инвеститори су у обавези да се накнадно, посебним захтевом, обрате за издавање услова за изградњу и прикључење објеката на мрежу Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд.

Сви инвеститори су дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник Републике Србије“, број 44/10, 60/13 - одлука УС, 62/14, 95/18 – др. закон и 35/23 – др. закон), као и Упутства о реализацији техничких и других захтева при изградњи електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава у стамбеним и пословним објектима Републичке агенције за електронске комуникације (РАТЕЛ) од 25. јануара 2013. године, и омогуће равноправне услове за пословање свих телекомуникационих оператора.

У складу са горе поменутих, инвеститори су у обавези да електронске комуникационе мреже и припадајућа средства пројектују, граде или постављају, користе и одржавају:

- у складу са прописаним техничким и другим захтевима;
- у складу са законом којим се уређује просторно планирање и изградња, прописима којима се уређује област заштите животне средине, као и област заштите културних добара;

- тако да се не изазивају сметње у раду других електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме.
- Сви планирани каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.
- Мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.
- На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).
- При укрштању са саобраћајницом треба тежити да угао укрштања буде 90° али не мањи од 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.
- Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30° , по могућности што ближе 90° ; Енергетски кабл се, по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.
- Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.
- Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима, на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мање од 0,2 m.
- Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.
- Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° , а најмање 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m.
- Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90° , а најмање 30° .
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.
- Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

За потребе гасификације потенцијалних потрошача на бази широке потрошње у обухвату Плана предвиђена је дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви (ПЕ) МОР 4 bar. Дистрибутивни гасовод се предвиђа у регулационом појасу саобраћајница у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима са једне или обе стране саобраћајнице зависно од потенцијалних потрошача, тако да се омогући једноставно прикључење на дистрибутивни гасовод.

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са саобраћајницама на месту где је то укрштање мање од 60° предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90° изузетно до 60° . Коначна локација измештања утврдиће се кроз пројектну документацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати безбедан и поуздан рад дистрибутивног гасовода, као и заштита људи и имовине, односно спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте, и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;
- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник Републике Србије“, број 86/15), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник Републике Србије“, број 37/13 и 87/15) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћајница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник $150 < DN \leq 500$ mm износи 12,0 m (6,0 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање оgrade са темељом и слично) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m без писаног одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30,0 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне	20	20	25	25	50	50	50	50

ивице земљишног појаса)								
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни инфраструктурни линијски објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања (мерена од темеља стуба далековода и уземљивача) надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода. На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и слично).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60° .

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода $MOP \leq 4 \text{ bar}$ са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.
Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода максималног радног притиска 16 bar и полиетиленских гасовода до 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековаода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековаода.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода:

- у појасу ширине по 5,0 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ;
- у појасу ширине по 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1,0 m до 3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник Јавног предузећа „Србијасгас“ Нови Сад на терену;
- уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници Јавног предузећа „Србијасгас“ Нови Сад о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења;
- уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити Јавно предузеће „Србијасгас“ Нови Сад ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену;
- у случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса;
- приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода;
- употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода;
- у зони 5,0 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова;
- приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у

- одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу;
- инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник Републике Србије“, број 104/09), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести Јавно предузеће „Србијасгас“ Нови Сад у писаној форми, како би се обезбедило присуство представника за време трајања радова у близини гасовода;
 - контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку инвеститора.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру Плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања Плана прибавити начелну сагласност Јавног предузећа „Србијасгас“ Нови Сад. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са Јавним предузећем „Србијасгас“ Нови Сад којим се дефинишу све међусобне обавезе инвеститора објеката у оквиру Плана и Јавног предузећа „Србијасгас“ Нови Сад.

Склапање Уговора се покреће обраћањем инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322. Закона о енергетици („Службени гласник Републике Србије“, број 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23 – др. закон и 62/23).

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет инвеститора новопроектваног објекта.

Графички прилог: број 6 План инфраструктуре

2.4. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулација

Регулациону матрицу чине регулационе осовине улица претходне урбанистичке документације, као и регулациони профили, односно елементи из претходно израђених планова. Регулационе осовине саобраћајница, коловоз, простор за стационарни саобраћај, зелене површине, бициклическе стазе у обухвату Плана, одређене су пројектованим координатама темених и осовинских тачака. Координатама детаљних тачака одређени су и други важни правци који се налазе у обухвату Плана и битни су за посебно дефинисање елемената земљишта јавне намене. На графичком прилогу дат је списак координата свих ових карактеристичних тачака, као и полупречници заобљења хоризонталних кривина и полупречници заобљења у раскрсницама. Осим регулационим линијама, граничне линије између земљишта јавне и остале намене одређене су координатама детаљних тачака, постојећим катастарским међама (КМ) и преломним тачкама катастарских парцела (КМТ). Наведени елементи који су садржани на графичком прилогу чине јединствену регулациону базу.

Осовине саобраћајница, бициклических стаза и пешачких комуникација у обухвату Плана, одређене су координатама темених и осовинских тачака.

Нивелација

Генерална нивелација у обухвату Плана, дефинисана је преко падова и успона постојећих саобраћајница уз задржавање изведене нивелете улице. На основу нивелационих елемената ободних изграђених саобраћајница и осталих површина у обухвату Плана, детаљна нивелација планираних саобраћајница ће се одредити кроз израду пројекта саобраћајница. У складу са изграђеном односно постојећом инфраструктуром

треба одредити пројектоване коте подова објеката као и вертикални положај комуналне инфраструктуре.

Графички прилог: број 5 План регулације и нивелације

2.5 УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије издатом за потребе израде Плана, број 021-1690/2 од 17. маја 2024. године, подручје Плана се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Сходно томе, издати су следећи услови заштите природе:

- планиране намене површина као и све урбанистичке параметре потребно је одредити и ускладити са правилима која су дефинисана важећим планским актима, односно Просторним планом града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 32/09) и Генералним урбанистичким планом „Крагујевац 2030“ („Службени лист града Крагујевца“, број 24/23);
- обезбедити одговарајуће инжењерско-геолошке/геотехничке подлоге како би се избегла појава инжењерско-геолошких и других деградационих процеса;
- приликом изградње саобраћајних површина предвидети:
 - да се стабла која се налазе у близини планираних радова обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама и транспортним средствима или складиштењем опреме;
 - дуж постојећих и планираних саобраћајница, предвидети формирање континуалног појаса заштитног линијског зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и буке;
 - да се, уколико се уништи постојеће јавно зеленило, мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе (Закон о заштити животне средине, „Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09, 36/09 -др. закон, 72/09 -др. закон, 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 95/18 - др. закон);
 - предвидети техничка решења за адекватно одводњавање отпадних атмосферских вода са саобраћајница, паркинга и манипулативних површина;
- предвидети максимално очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла као и групе стабала). За извођење радова који захтевају евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре неопходно је прибавити сагласност надлежних институција;
- приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама, отпорним на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене (тополе и слично). Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Alnus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривчић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза) и др;
- планом предвидети да се у осветљавању саобраћајница користи ЛЕД технологија и да сноп светлости буде уперен ка тлу;
- комунални и сав остали отпад настао током радова мора да буде привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 □ др. закон и 35/23);
- планом предвидети обавезу да током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник Републике Србије“, број 96/21), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;

- планом предвидети да, уколико се током радова наиђе на геолошке и палеонтолошке објекте (фосили, минерали, кристали и др.), за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, сагласно члану 99. Закона о заштити природе („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 88/10, 91/10 □ исправка, 14/16, 95/18 □ др. закон и 71/21) обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац о условима чувања, одржавања и коришћења културних добара и добара које уживају претходну заштиту и мере њихове заштите (број 2491-02/1 од 26. септембра 2023. године), на простору у обухвату Плана нема утврђених споменика културе, археолошких локалитета, евидентираних добара која уживају претходну заштиту, као ни валоризованих објеката и простора.

За обухват Плана је обавезно је поштовање члана 109. Закона о културним добрима („Службени гласник Републике Србије“, број 71/94, 52/11 - др. закон, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон, 35/21 – др. закон, 129/21 – др. закон и 76/23 – др. закон) у вези са чланом 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник Републике Србије“, број 129/21) којим је у ставу 1 прописано: Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

На основу еколошке валоризације простора за ППГ Крагујевца, обухват Плана, највећим делом припада **потезном простору претежно пољопривредног реона и насеља**.

Еколошки потези представљају контактено подручје које се развија дуж линеарних потеза водотокова ради заштите и наменског коришћења простора, односно дуж саобраћајних и развојних праваца ради формирања основних линеарних еколошких завеса према непосредном окружењу. Сви захвати у оквиру овог потезног простора уводе принципе екологије и одрживости у организацију насеља, коришћење грађевинског подручја и продуктивног земљишта, шума, пашњака, водотокова, широк природних добара, опреме и инфраструктуре, ради трајног одржања природних и створених потенцијала и капацитета, њиховог унапређења и преноса на коришћење новим генерацијама.

На основу валоризације простора за даљи урбани развој (Генерални урбанистички план Крагујевац 2030) предметни обухват у оквиру подручја ГУП-а се налази у зони: II ЗОНЕ СА МЕРАМА И УСЛОВИМА ПРЕМА КОЈИМА ЋЕ СЕ ПРОСТОР КОРИСТИТИ И УРЕЂИВАТИ:

II 2 Становање

Ова зона је прилично инфраструктурно опремљена. Зоне вишепородичног становања имају повољно решен начин грејања (гас или даљинско грејање) док је у зонама становања нижих густина све актуелнији проблем индивидуалних ложишта. У ширем градском подручју могу се јавити проблеми са лошом санитарном везом, односно фекалне воде се изливају у несанитарне септичке јаме. У овим зонама је често нагомилавање комуналног отпада, због недовољног броја контејнера у преизграђеним зонама, као и потпуни изостанак зеленила. Објекти су лоше енергетске ефикасности.

Уређење и даље коришћење ових зона спроводиће се:

- кроз стабилизацију терена за потребе градње (реконструкција, доградња) у зонама које су геотехнички лоше позициониране; за вишепородичне објекте је неопходно геостатичким прорачунима обезбедити стабилност објеката (у рејонима IV, III, II 3, и подрејонима II 4, II 5, II 6);

- инфраструктурним опремањем недостајућих елемената инфраструктуре, пре свега воде, канализације и саобраћајница, створити услове за функционисање без конфликта;
- комуналним опремањем према стварним капацитетима (контејнерима за одвојено сакупљање отпада);
- забраном градње било каквих објеката и технологија који би угрозили животну средину и здравље људи, дозвољене су само компатибилне намене;
- повећањем процента зеленила на локацији или у блоку, као и зонски (дуж саобраћајница и на границама са другим наменама према загађивачима);
- употребом вертикалног зеленила и засада који нису у нивоу подлоге (на крововима, терасама, пропустима);
- повећањем енергетске ефикасности посебно у оквиру вишепородичних објеката,
- стимулисањем коришћења обновљивих извора енергије приликом изградње, реконструкције, адаптације (соларна на пример) и еколошких енергената (гас, биомаса – пелет);
- на основу општих и посебних услова заштите животне средине, у оквиру зоне становања забрањено је обављање делатности складиштења и третмана отпада, као и вршење било каквих производних делатности.

Инфраструктурни објекти¹ - Локације, зоне и трасе инфраструктурних објеката имају посебне захтеве за заштитом животне средине које се морају поштовати и примењивати најпре поштовањем техничких норми и стандарда који се односе за различите објекте. Са става оправданости планираних траса и локација, општи услови су:

- спречити било какво изливање отпадних вода са саобраћајних, манипулативних и паркинг површина обавезним техничким мерама за њихово каналисање и третман пре упуштања у реципијент;
- поштовати прописана заштитна растојања за линијске објекте, како међусобно тако и према другим неинфраструктурним објектима;
- са аспекта стабилности обезбедити техничке мере заштите;
- обезбедити опште услове заштите природе и биодиверзитета у осетљивим зонама (обавезним пропустима и прелазима за ситне животиње, заштита гнезда и птица на далеководима и слично);
- адекватним озелењавањем дуж траса и око објеката обезбедити заштиту од буке и аерозагађења;
- примена посебних мера озелењавања саобраћајница према микролокацијским условима са обавезним условом садње дрвореда у зеленим тракама дуж објеката мин. ширине 1,0 m и у оквиру тротоара минималне ширине 2,5 m.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Планирана планска концепција мора бити заснована на принципима заштите животне средине, заштите природних ресурса и здравља људи. То подразумева примену урбанистичких, техничко технолошких, економских и биолошких мера заштите, у свим фазама реализације планских циљева – од урбанистичко планерских до извођачких радова.

Заједно са припремањем Елабората за рани јавни увид Плана започиње процес еколошке валоризације и заштите овог простора према важећој законској регулативи. Овај процес обухвата спровођење процедуре доношења Одлуке о изради Стратешке процене утицаја плана детаљне регулације на животну средину, којом се верификује општи режим коришћења и заштите простора у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 – др.закон) и Законом о Стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 88/10). Изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ се приступили на основу Одлуке о изради Плана („Службени лист града

¹ Услови се односе на просторе већ дефинисаних коридора према важећој планској и техничкој документацији за саобраћајну, термоенергетску, електро и водоводну инфраструктуру.

Крагујевца“, број 14/22), чији је саставни део Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ на животну средину (у даљем тексту: СПУ).

Извештај о Стратешкој процени утицаја је саставни део документационе основе Плана и садржи све неопходне елементе дефинисане чл. 12 – 17. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 88/10).

Законом о заштити животне средине утврђено је да се уређење простора, коришћење природних ресурса и добара одређено просторним и урбанистичким плановима и другим плановима (планови уређења и основе коришћења пољопривредног земљишта, шумске, водопривредне, ловнопривредне основе и други планови) заснива на обавези да се:

- природни ресурси и добра очувају и унапређују и у највећој мери обнављају, а ако су необновљиви да се рационално користе;

- обезбеди заштита и несметано остваривање функција заштићених подручја са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очувају станишта биљних и животињских врста и њихове заједнице,
- обезбеди очување изграђеног простора;
- обезбеде услови за одмор и рекреацију човека;
- одреде мере заштите животне средине.

Опште мере заштите које треба предузети за минимизирање штетних утицаја на животну средину су:

- изградњу објеката и пратеће инфраструктуре спроводити према Закону о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- планом обезбедити основ за коришћење, уређење и заштиту простора, који треба да доведе до организованог активирања просторних потенцијала и усмеравања даљег просторног развоја у оквирима одрживости.

Посебне мере заштите животне средине:

- ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања водова усагласити са свим важећим прописима;
- при изради техничке документације обезбедити све неопходне сагласности и одобрења од надлежних институција, како не би дошло до конфликта у простору;
- радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске мреже;
- у односу на карактер земљишта и положај терена, предвидети дренажу предметног простора;
- адекватним озелењавањем истаћи његов значај у функцији биолошке и физичке заштите од аерозагађења и буке. Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергогене (тополе и слично), као и инвазивне (багрем, кисело дрво...);
- предвидети очување постојећег високог зеленила, а посебно вреднијих примерака дендрофлоре;
- против негативних утицаја средине на зеленило применити обавезне мере заштите и одржавања;
- применити неопходне мере заштите како би се смањило загађења ваздуха које настаје у оквиру планског обухвата;
- трансформација пољопривредне производње у непосредном окружењу на сорте које се не користе за исхрану људи и животиња;
- у поступку реализације Плана (прибављање одобрења за изградњу) за све објекте који

могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04 и 36/09) а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08).

Управљање отпадом

Управљање отпадом спроводити према Закону о управљању отпадом („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 □ др.закон и 35/23), Закону о амбалажи и амбалажном отпаду („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09 и 95/18 □ др.закон), Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 56/10, 93/19, 39/21 и 65/24), Правилнику о начину складиштењу, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 92/10 и 77/21) и другим правилницима који регулишу наведену област.

Општи принципи управљања отпадом подразумевају управљање грађевинским отпадом у складу са Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник Републике Србије“, број 93/23 и 94/23 – исправка).

Мере за управљање отпадом од грађења и рушења су:

- издвајање корисних компоненти из и са објекта пре започињања грађевинских и других радова, које се не сматрају отпадом у складу са законом којим се прописује управљање отпадом и које могу поново да се употребе у исту сврху за коју су произведени (опека, цреп и слично);
- спречавање мешања опасног и неопасног отпада од грађења и рушења и мешања различитих врста отпада;
- спречавање разношења, разливања, истицања опасног отпада у земљиште, површинске и подземне воде и ваздух;
- одређивање места за привремено складиштење отпада од грађења и рушења на месту настанка, односно на градилишту;
- испитивање и класификацију отпада од грађења и рушења;
- извођење радова на начин да се спречава настајање отпада;
- подстицање поновне употребе и поновног искоришћења отпада од грађења и рушења;
- вођење евиденције и извештавање о количини и врсти генерисаног отпада од грађења и рушења, као и о третману ком је подвргнут.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ НЕСРЕЋА

Основни предуслови заштите од елементарних и других несрећа су:

- обезбедити развој јединственог система информисаности и мониторинга у области појаве и заштите од елементарних непогода у ком смислу у пуној мери искористити функцију планирања (даља планска и пројектна разрада као мера спровођења овог плана), која има законску снагу и могућности за разраду и спровођење политике смањења и ублажавања угрожености од елементарних непогода;
- обезбедити разраду и примену јединствене методологије за евидентирање, прикупљање и чување документације о различитим елементарним непогодама, као и процену штета од елементарних непогода, у циљу стварања катастра елементарних непогода;
- обезбедити бољу институционалну организованост у оперативној пракси, повезаност у раду између општинских, окружних, регионалних и републичких институција и јасну поделу одговорности у процесу рада. Значај и осетљивост ове проблематике тражи са друге стране и одређену самосталност у оперативном - организационом смислу, дакле, институционалну организованост (одређена служба кадровски и материјално опремљена) на нивоу општине.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставило је Мишљење (број 217-7849/23-1 од 7. септембра 2023. године) да се при планирању и пројектовању треба придржавати Закона о

заштити од пожара („Службени гласник Републике Србије“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 □ др.закони) и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник Републике Србије“, број 54/15).

Заштита од пожара

Пожар је честа техничка непогода, а настаје свакодневним коришћењем објеката, али и као последица елементарних непогода (земљотреса, експлозије и слично). Заштита од пожара регулисана је Законом о заштити од пожара којим је, између осталог, прописано и да јединица локалне самоуправе доноси план заштите од пожара.

Заштита од пожара подразумева превентивне мере у циљу спречавања настанка пожара и мере за сузбијање пожара које се примењују у случајевима када пожар настане.

Превентивне мере су:

- спровођење законских прописа којима је обезбеђено учешће службе противпожарне заштите у изради урбанистичке и пројектне документације, кроз давање услова и сагласности;
- израда одговарајуће документације □ плана заштите од пожара.

Мере за сузбијање пожара подразумевају брзу и квалитетну интервенцију, а то се постиже кроз ефикасно деловање ватрогасне службе, организоване од стране надлежног сектора Министарства унутрашњих послова Републике Србије за заштиту и спасавање.

У оквиру мера заштите од пожара на подручју Плана потребно је обезбедити следеће:

- проходност саобраћајница и приступ локацији;
- регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
- изградњу, одржавање и осавремењавање хидрантске мреже;
- објекти морају бити изведени у складу са Законом о заштити од пожара;
- објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени гласник Републике Србије“, број 8/95);
- електроенергетска постројења и водове извести у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова („Службени гласник Републике Србије“, број 41/93);
- хидрантску мрежу извести у складу са Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Службени гласник Републике Србије“, број 3/18);
- у процесу гасификације, неопходно је урадити план заштите од пожара за зоне обухваћене гасификацијом;
- приликом пројектовања саобраћајница поштовати планиране регулационе ширине, а кроз пројекте уређења партера поштовати услове противпожарне заштите.

Заштита од поплава

Заштита од поплава спроводи се у складу са одредбама Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник Републике Србије“, број 87/18).

Заштита од земљотреса – сеизмичност и сеизмички параметри

Сеизмичност простора обухваћеног Планом зависи од могућности појаве земљотреса одређене јачине и инжењерскогеолошких и физичко-хемијских особина геолошких формација које изграђују простор Плана.

На сеизмолошкој карти публикованој 1987. године за повратне периоде 50, 100, 200, 1000 и 10000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са

вероватноћом појаве за повратни период од 500 година, ово подручје се налази у зони 8 MCS скале.

Плански обухват се према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година на површини налази у зони CX VIII-IX EMS-98;

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година на основној стени по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA ($v_s=800\text{m/s}$) плански обухват се налази у зони CX 0,16.

Параметре сеизмичности користити као обавезне при изградњи објекта (прорачуну конструкције објекта) за класе објекта према одговарајућим правилницима. Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације – основ за прорачун у фази главног пројекта за објекте Ван категорије и објекте I категорије (према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“, број 31/81, 49/82, 29/83 и 52/90).

Приликом изградње објекта обавезна је примена одговарајућих правилника о сеизмичним дејствима на конструкције:

- Правилник о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“, број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90);
- Правилник за грађевинске конструкције („Службени гласник Републике Србије“, број 89/19, 52/20 и 122/20).

Заштита од временских непогода

Мере заштите од временских непогода подразумевају:

- мере заштите од удара јачих ветрова треба да буду пре свега превентивне. Дендролошке мере састоје се у засађивању високог зеленила које представља баријеру ветру;
- одбрана од града оствариваће се мрежом противградних објекта као делом противградне одбране шире територије;
- одбрана од штетних последица мраза и поледице се пре свега односи на повећање поузданости рада инфраструктурних система, одржавања саобраћајница, као и рад јавних служби;
- заштита од временских непогода (завејавање, лед, снегоизвале, ветроизвале, олуја, бујице праћене одронима и слично) биће остварена изградњом и уређењем планираних садржаја инфраструктуре, планским озелењавањем површина, планским уређењем насеља, саобраћајница и других просторних елемената.

ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ И ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА

У границама обухвата Плана нема комплекса посебне намене ни посебних услова и захтева за прилагођавање Плана потребама одбране земље.

Обавезна је примена мера заштите и спасавања становништва и материјалних добара од ратних дејстава. Изградња објекта и уличне мреже (у циљу обезбеђења прилаза објектима у ванредним ситуацијама и несметаног функционисања цивилне заштите у случају опасности од ратних разарања), као и заштита становништва и материјалних добара, спроводи се у складу са одредбама Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник Републике Србије“, број 87/18).

3. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), План се спроводи на следећи начин:

1. Израдом **Урбанистичког пројекта** за зону денивелисаног укрштаја планиране саобраћајнице са измештенom насељском саобраћајницом.

2. **Директно издавањем локацијских услова** за Планом регулисане **површине јавне намене** (ван обухвата урбанистичког пројекта) које су предмет утврђивања јавног интереса а на основу елемената регулације, Правила уређења и грађења и мера и услова заштите дефинисаних овим Планом.

Могућа је фазна реализација планираних објеката јавне намене у складу са потребама и динамиком реализације.

Пројектом парцелације и препарцелације је могуће кориговати границу, тј регулациониу линију између две јавне намене.

Кроз даљу израду техничке документације је могућа промена техничких решења путног земљишта □ сви планирани елементи путева подложни су изменама, уз услов да се пројектовано стање задржи у регулацији утврђеној овим планом.

Уколико се, након израде техничке документације укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте у функцији саобраћајне инфраструктуре који нису Планом предвиђени, или за додатним обухватом земљишта, исте се дефинишу кроз израду

урбанистичког пројекта у складу са чланом 60. и 61. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, [број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23](#)).

Графички прилог: број 4. Планирана намена површина и спровођење плана

Спровођење Плана обухвата и:

- трајно праћење проблема заштите, уређења и развоја планског простора и редовно извештавање локалне самоуправе;
- дефинисање развојних пројеката ради конкурсисања код домаћих и европских фондова;
- покретање иницијативе за измену и допуну Плана, према потреби.

Саставни део Плана су графички прилози:

1.	Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана.	1: 5000
2.1.	Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора	1: 25000
2.2.	Извод из ГУП-а „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина	1: 10000
2.3.	Извод из Плана генералне регулације „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина	1: 5000
2.4.	Извод из Плана генералне регулације 2Насеља Виногради“, Планирана намена површина	1: 5000
3.	Постојећи намена земљишта	1: 5000
4.	Планирана намена површина и спровођење Плана	1: 5000
5.	План регулације и нивелације	1: 2500
6.	План инфраструктуре	1: 5000

4. СТУПАЊЕ НА СНАГУ ПЛАНА

Овај план ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (у даљем тексту: План) садржан је у одредбама члана 35. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), којим је утврђено да Скупштина јединице локалне самоуправе доноси урбанистички план и одредбама члана 40. став 1. тачка 20. Статута града Крагујевца („Службени лист града Крагујевца“, број 8/19), којим је прописано да Скупштина града, у складу са законом, доноси просторни и урбанистички план Града.

Разлог за израду овог плана садржан је у потреби да се обезбеди плански основ за изградњу саобраћајнице која представља везу града са Северном обилазницом и трасом новог Мотопута М 14 према Тополи (и, даље, према Београду) и створи урбанистички уређен простор за изградњу и коришћење саобраћајне и друге јавне комуналне инфраструктуре. **Циљ** израде овог плана је да се, развојем путне мреже омогући одржива мобилност становништва и пружи подршка убрзаном развоју града Крагујевца и његовом метрополитанском подручју и конкурентности у региону, кроз: дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја максимално усаглашених са карактеристикама, потенцијалима и ограничењима опростора у обухвату и контактної зони обухвата; унапређење улазно-излазних праваца града, повезивање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања; раздвајање површина јавне и остале намене и регулацију површина и објеката јавне намене; дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта; развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре; дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа и дефинисање правила за спровођење Плана.

Скупштина града Крагујевца донела је Одлуку о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22), чији је саставни део Одлука Градске управе за развој и инвестиције о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ број 350-512/22-XXIV од 21. марта 2022. године.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца, на седници одржаној 20. априла 2023. године, сачинила је Мишљење о Елаборату за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ број 350-795/23-I-01 којим даје позитивно мишљење на достављени Елаборат и упућује га на рани јавни увид.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца, на седници одржаној 1. јуна 2023. године сачинила је Извештај о обављеном раном јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ број 350-1115/23-I-01 којим констатује да је рани јавни увид обављен у периоду од 4. до 18. маја 2023. године, да је оглашавање излагања Елабората на рани јавни увид спроведено у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) – у даљем тексту: Закон, објављивањем у дневном листу „Српски телеграф“, локалном листу „Крагујевачке новине“ и на интернет страници града Крагујевца, да на изложени Елаборат у законском року нису упућене примедбе ни сугестије и закључила да је завршена процедура раног јавног увида.

Стручна контрола Нацрта плана (са извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину) започела је на седници Комисије за планове Привременог органа града Крагујевца одржаној 1. децембра 2023. године када је Комисија изнела своје стручно мишљење у форми примедби и сугестија, и у Извештају број 350-2554/23-I-01 закључила да је потребно извршити

корекције Нацрта плана у складу са свим примедбама и сугестијама и обавити стручну контролу коригованог Нацрта плана.

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на седници одржаној 21. марта 2024. године, сачинила је Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (са извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину) број 350–628/24-I-01 којим констатује да је Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину), урађен у складу са Законом, Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19), Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, број 14/22), чији је саставни део Одлука Градске управе за развој и инвестиције о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ број 350-512/22-XXIV од 21. марта 2022. године, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, даје позитивно мишљење на Нацрт и сматра да се плански документ може упутити у даљу процедуру прописану Законом (јавни увид у трајању од 30 дана, са јавном презентацијом).

На седници одржаној 23. маја 2024. године, Комисија за планове сачинила је Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину број 350-1220/24-I-01, којим је констатовано да је Градска управа за развој и инвестиције припремила и доставила Извештај о одржаном јавном увиду; да је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца 4. априла 2024. године огласила јавни увид у Нацрт плана који је обављен у периоду од 4. априла 2024. године закључно са 7. мајем 2024. године; да је у току јавног увида у Месној заједници „Денино брдо“ одржана јавна презентација изложеног Нацрта плана са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, да су на изложени Нацрт плана Градској управи за развој и инвестиције достављене писане примедбе; да је Комисија одржала јавну седницу на којој је подносилац појаснио примедбе, а обрађивач Нацрта плана образложио стручни став по поднетим примедбама; да је након тога Комисија за планове одржала затворену седницу на којој је одлучивано о поднетим примедбама које Комисија није прихватила уз образложење и закључак да ће бити разматране приликом израде и доношења планова генералне регулације за насеља „Виногради“ и „Денино брдо“; да ће поступањем по напоменама Комисије део планског документа бити значајније промењен па је неопходно понављање јавног увида за део Нацрта плана у трајању од најмање 15 дана од дана оглашавања.

На седници одржаној дана 23. августа 2024. године, Комисија је разматрала кориговани део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, закључила да је урађен у складу са напоменама Комисије од 23. маја 2024. године и донела Закључак о усаглашености коригованог дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, са Извештајем о обављеној стручној контроли број 350-1220/24-I-01 од 23. маја 2024. године.

На седници одржаној дана 3. октобра 2024. године Комисија за планове сачинила је Извештај о обављеном поновљеном јавном увиду за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину број 350-2329/24-I-01 којим је констатовано да је Градска управа за развој и инвестиције припремила и доставила Извештај о понављању јавног увида, да је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца 5. септембра 2024. године, огласила понављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, који је завршен 23. септембра 2024. године; да у току понављања јавног увида, надлежној градској управи нису достављене примедбе и сугестије. Такође, Комисија је констатовала да је процедура понављања јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, обављена у складу са Законом и Правилником и Нацрт плана упутила у процедуру доношења.

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине Одељење за заштиту животне средине донело је Решење број XXIV-02-501-253/24 од 11. октобра 2024. године, којим се даје сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, на животну средину.

У поступку прибављања сагласности на Нацрт Плана „Електромрежа Србије“ А.Д. Београд дало је позитивно мишљење на Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, број 130-00-UTD-003-923/2024-003 од 9. септембра 2024. године.

Завод за заштиту природе Србије дао је Мишљење 03 број 021-1690/4 од 26. августа 2024. године у коме је констатовано да су у Нацрту плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, издати услови заштите природе уважени и инкорпорисани у исти и дато позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе, које је потврђено у Обавештењу овог завода 03 број 021-2938/5 од 23. септембра 2024. године.

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу донео је решење број 2744-02/1 од 26. септембра 2024. године којим даје сагласност на Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“.

Главни урбаниста града Крагујевца, дана 8. октобра 2024. године, дао је Мишљење број 350–2478/24–I–01 да је Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, израђен у складу са члановима 27. до 32. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), чланом 25. и чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19), да је усклађен са планским документима вишег реда и ширег подручја у складу са чланом 33. Закона, као и са Извештајем Комисије за планове о обављеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину број 350-1220/24-I-01 од 23. маја 2024. године и Извештајем Комисије за планове о обављеном поновљеном јавном увиду за део Нацрта плана број 350-2329/24-I-01 од 3. октобра 2024. године.

Градска управа за финансије и јавне набавке, Секретаријат за финансијске послове директних буџетских корисника, Одељење финансијских послова за Управу за развој и инвестиције и Управу за имовинске послове, урбанизам и озакоњење, доставила је Мишљење број 281/24-XXVI-01 од 10. октобра 2024. године, да су средства за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ сагласно уговорним обавезама исплаћивана током 2023. године а да је преостали износ планиран Финансијским планом Градске управе за развој и инвестиције и Одлуком о буџету града Крагујевца за 2024. годину („Службени лист града Крагујевца“, број 13/24) у оквиру раздела 8 – Градска управа за развој и инвестиције, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, ПА 0001-Функционисање локалне самоуправе и градских општина, Функција 130-Опште услуге, на апропријацији број 206, економска класификација 515-Нематеријална имовина, извор 01.

Овај план је израђен у складу са чланом 2. став 2. Јединствених методолошких правила за припрему прописа и других општих аката („Службени лист града Крагујевца“, број 13/21), јер се ради о урбанистичком плану.

Овај план је конципиран у четири главе и то:

Главом I. овог плана утврђено је да је План израђен на основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, дефинисани су правни и плански основ за израду Плана; утврђене су границе и обухват Плана; дат је извод из планских докумената вишег реда и ширег подручја, опис постојећег стања, постојећа намена земљишта и основна ограничења као

и преглед прикупљених података и услова надлежних институција за израду Плана.

Главом 2. овог плана дефинисани су циљеви израде Плана; планирана намена површина; услови за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене и то: саобраћајну инфраструктуру, објекте и мрежу комуналне инфраструктуре (водопривредну, електроенергетску, телекомуникациону, термоенергетску инфраструктуру); дати су регулација и нивелација; услови и мере заштите: мере заштите природних добара; мере заштите непокретних културних добара; мере заштите животне средине; заштите од елементарних непогода и других несрећа; дефинисане су смернице за организацију простора од интереса за одбрану земље и заштиту од ратних дејстава.

Главом 3. овог плана дефинисано је да се спровођење Плана врши: израдом урбанистичког пројекта за зону денивелисаног укрштаја планиране саобраћајнице са измештеном насељском саобраћајницом; директно – издавањем Локацијских услова за Планом регулисане површине јавне намене (ван обухвата урбанистичког пројекта) које су предмет утврђивања јавног интереса а на основу елемената регулације, Правила уређења и грађења и мера и услова заштите дефинисаних овим планом.

Главом 4. овог плана утврђено је да План, у складу са чланом 196. став 3. и 4. Устава Републике Србије („Службени гласник Републике Србије“, број 98/06 и 115/21), ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Крагујевца“.

СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

Број: _____

У Крагујевцу, _____ 2024. године

ПРЕДСЕДНИК,

Ивица Момчиловић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-795/23-1-01
Датум: 20.04.2023. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 45а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 38. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), члана 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чланом 25. Пословника о раду Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19), на седници одржаној 20. априла 2023. године, сачинила је

М И Ш Љ Е Њ Е

**о Елаборату за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације
„Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града
Крагујевца”**

Седница Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија) која је разматрала *Елаборат за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”* (у даљем тексту: Елаборат), одржана је 20.04.2023. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Невена Мићић, заменик председника, Татјана Стевановић, секретар, Марица Мијајловић, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови. Седници Комисије није присуствовала Светлана Чеперковић, члан Комисије.

Седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за развој и инвестиције, Смиљана Стојановић, дипл.правник, Соња Вукићевић, маг.инж.арх. и Дејан Ружић, начелник Управе; представница Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озаконење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх.; и представници обрађивача (ЈП „Урбанизам”, Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста) и Владимир Раковић, дипл.инж.саобр.

Елаборат је израђен у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца” („Службени лист града Крагујевца” број 14/22), чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца” (у даљем тексту: Одлука).

Обрађивач Плана (ЈП Урбанизам - Крагујевац) је припремио и доставио материјал за разматрање, који садржи:

- текстуални део Елабората (13 стр.);
- графичке прилоге Елабората (9);
- документациони део: Одлука о изради Плана; Програмски задатак за израду Плана (Градска управа за развој и инвестиције XXIV-2376/22 од 16.09.2022.године).

Након представљања Елабората од стране представника обрађивача (излагач: Весна Савић, дипл.инж.арх.), присутни чланови Комисије су изнели своје стручно мишљење у форми примедби и сугестија у вези са предметним Елаборатом, као и напомена за рад на следећим фазама израде планског документа:

- приложити доказ о активном статусу одговорног урбанисте у Централном регистру инжењера, у складу са Законом.
- како се упоређу са израдом предметног плана ради и План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца” (Одлука о изради Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца”, „Службени лист града Крагујевца” бр. 7/19), која у складу са у овом тренутку доступним подацима из Студије изводљивости са Идејним пројектом Северне обилазнице, неће садржати идејно решење прикључења планиране саобраћајнице у наставку Белодримске улице на Северну обилазницу (петља „Белодримска”), зона денивелисаног укрштања ове две саобраћајнице биће разрађена кроз посебан плански документ (или урбанистички пројекат), упоређу са израдом техничке документације планиране петље

„Белодримска“. Због тога је неопходно да се у предметном плану, као и у ПДР „Северне обилазнице града Крагујевца“ (што је повољнија варијанта, с обзиром да Северна обилазница пресеца зону укрштања, па самим тим може комплетно да је обухвати, са обе своје стране) прецизно означи планирана зона денивелисаног укрштања, која ће се разрађивати посебним планским документом (или урбанистичким пројектом, у ком случају ће ова зона ући у обухват предметног ПДР, или ПДР „Северне обилазнице града Крагујевца“, и бити предвиђена за даљу разраду). С обзиром на ово, стручну контролу, јавни увид и доношење ова два планска документа (предметни ПДР и ПДР „Северне обилазнице града Крагујевца“), потребно је обављати симултано.

Поступање по примедбама и сугестијама Комисије суштински не мења Елаборат који је предмет разматрања. С тим у вези, Комисија констатује да је Елаборат урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком и планским документима ширег подручја.

ЗАКЉУЧАК

Комисија (једногласно) даје **позитивно мишљење** на Елаборат за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ и сматра да се (након поступања у складу са Мишљењем) може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање Елабората на рани јавни увид).

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
ТАТЈАНА
СТЕВАНОВИЋ
0112978725042-0
112978725042
Digitally signed by
TATJANA STEVANOVIC
0112978725042-0112978
725042
Date: 2023.04.24 08:20:18
+02'00'

Татјана Стевановић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ИВАН РАДУЛОВИЋ
011573256 Sign
Digitally signed by IVAN RADULOVIC
011573256, type
DN: cn=IV, serialNumber=786395-10240747-20218,
serialNumber=CARS-01-1573256,
c=RS, o=JGZG, email=ivan.radulovic@jgzs.rs
Date: 2023.04.22 17:41:13 +02'00'

Иван Радловић, дипл.инж.арх.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-1115/23-I-01
Датум: 01.06.2023. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 45а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и члана 43. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл.2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 25. Пословника о раду Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19), на седници одржаној 1. јуна 2023. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

о обављеном раном јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”

1. УВОДНИ ДЕО

Одлуку о изради *Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, чији је саставни део Одлука о приступању изради Стратешке процене утицаја Плана на животну средину (у даљем тексту: Одлука), донела је Скупштина града Крагујевца на седници одржаној 25.03.2022.године (објављена у „Службеном листу града Крагујевца” број 14/22).

У складу са процедуром утврђеном Законом, обрађивач Плана, ЈП „Урбанизам” – Крагујевац, припремио је и доставио *Елаборат за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”* (у даљем тексту: Елаборат), са основним концептуалним планским развојним решењима, који садржи текстуални део (13 страна) и графичке прилоге (9), и који је упућен на рани јавни увид (Мишљење Комисије за планове бр. 350-795/23-I-01 од 20.04.2023. године).

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА РАНОГ ЈАВНОГ УВИДА

Градска управа за развој и инвестиције, као носилац израде планског документа, припремила је и упутила Комисији за планове *Извештај о обављеном раном јавном увиду* (бр. 350-771/23-XXIV-01 од 25.05.2023.године). Сагласно члану 45а Закона и чл. 37-44. Правилника, ова управа је у дневном листу „Српски телеграф” и локалном листу „Крагујевачке новине”, као и на интернет страници града Крагујевца, 04.05.2023.године огласила рани јавни увид у Елаборат за израду *Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*. Рани јавни увид је завршен 18.05.2023.године. Рани јавни увид је организован у циљу упознавања јавности са општим циљевима и сврхом израде плана, могућим решењима за развој просторне целине, као и очекиваним ефектима планирања. Органи, организације и јавна предузећа који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора за изградњу објеката, позвани су да дају мишљење у погледу услова и неопходног обима и степена процене утицаја на животну средину. На изложени Елаборат у законском року нису достављене примедбе и сугестије.

Седница Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија), која у складу са Законом обавља рани јавни увид поводом израде *Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, (у даљем тексту: План), одржана је 01.06.2023.године.

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Татјана Стевановић, секретар, Марица Мијајловић, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови. Седници Комисије нису присуствовале, Невена Мићић, заменик председника и Светлана Чеперковић, члан Комисије, које су своје стручно мишљење доставиле електронским путем (e-mail).

Комисији су присуствовали и: представници Градске управе за развој и инвестиције, Смиљана Стојановић, дипл.правник и Вања Поповић, маг.инж.урб.рег.разв.; представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Ивана Тодоровић, заменик начелника управе и Татјана Јовиновић, дипл.инж.арх.; као и представница обрађивача (ЈП „Урбанизам” - Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста), која је представила Елаборат присутним члановима Комисије.

Присутни чланови Комисије (пored смерница и напомена датих у Мишљењу о Елаборату за рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, бр. 350-795/23-I-01 од 20.04.2023.године), нису изнели нове смернице, напомене и коментаре за даљи рад стручног обрађивача на изради нацрта планског документа.

3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове је (једногласно) усвојила *Извештај о обављеном раном јавном увиду* (бр. 350-771/23-XXIV-01 од 25.05.2023.године), који је припремио носилац израде планског документа, и закључила да је процедура раног јавног увида спроведена у складу са Законом и Правилником.

Извештај о обављеном раном јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, Комисија за планове упућује надлежном органу Градске управе који је излагао Елаборат на рани јавни увид (Градска управа за развој и инвестиције), као и обрађивачу планског документа (ЈП „Урбанизам” – Крагујевац), ради израде Нацрта планског документа, у складу са Законом и Одлуком о изради Плана.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-1115/23-I-01
Датум: 01.06.2023. године
КРАГУЈЕВАЦ

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ

Tatjana
Stevanović
Digitally signed by
Tatjana Stevanović
Date: 2023.06.03
15:25:31 +02'00'

Татјана Стевановић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

ИВАН РАДУЛОВИЋ
011573256 Sign
Digitally signed by Иван Радуловић
DN: cn=Иван Радуловић, o=ЈП „Урбанизам”, ou=Град Крагујевац, email=ivan.radulovic@urbizam.rs, c=RS
Date: 2023.06.03 14:09:05 +02'00'

Иван Радуловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА
РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Dejan Ružić
200030592
Digitally signed by Dejan
Ružić 200030592
Date: 2023.06.12 11:26:38
+02'00'

Дејан Ружић, дипл.економиста



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2554/23-XXXII-01
Датум: 01.12.2023. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Привременог органа града Крагујевца на основу члана 49. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чл. 53. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца“, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 27. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 1. децембра 2023. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)

1. УВОДНИ ДЕО

Седница Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија), која у складу са Законом обавља стручну контролу *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)*, одржана је 01.12.2023. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Невена Мићић, секретар, Светлана Чеперковић, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови. У раду Комисије није учествовала Марица Мијајловић, члан Комисије.

Седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озаконење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх., Маја Милојевић Марковић, дипл.инж.арх. и Александра Марковић, маг.инж.арх.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Смиљана Стојановић, дипл.правник и Вања Поповић, маг.инж.урб.рег.разв.; представници обрађивача (ЈП „Урбанизам“ Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста), Милун Милићевић, дипл.инж.саобр. и Тијана Марковић маг.инж.зашт.жив.сред.

Израда *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“* (у даљем тексту: Нацрт плана), се обавља у складу са *Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, „Службени лист града Крагујевца“ број 14/22* (у даљем тексту: Одлука), чији је саставни део *Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“*

Обрађивач је припремио и доставио материјал за стручну контролу *Нацрта Плана*, који садржи:

- текстуални део Нацрта Плана (35 страна);
- графичке прилоге Нацрта Плана (9):
 1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана, Р=1: 5000
 - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, Р=1: 25000
 - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина, Р=1: 10000
 - 2.3. Извод из ПГР „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 - 2.4. Извод из ПГР „Насеља Виногради“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 3. Постојећа намена површина, Р=1: 5000
 4. Планирана намена површина и спровођење Плана, Р=1: 5000
 5. План регулације и нивелације, Р=1: 2500
 6. План инфраструктуре, Р=1: 5000
- Документациону основу Плана: Одлука о изради Плана и Стратешке процене утицаја; прибављене и коришћене подлоге; извод из планског документа вишег реда; Елаборат за рани јавни увид; услови и сагласности надлежних органа и институција; мишљења и извештаји Комисије за планове; Програмски задатак за израду Плана; Идејно решење саобраћајнице; Стратешка процена утицаја Плана на животну средину.

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ

Након представљања Нацрта плана од стране представника обрађивача (излагач: Весна Савић, дипл.инж.арх.), чланови Комисије су изнели своје стручно мишљење, у форми примедби и сугестија у вези са предметним Нацртом плана:

- прибавити услове ЈП „Путеви Србије“ за потребе израде Нацрта плана, и уградити их у Нацрт плана пре наставка стручне контроле.
- прибавити неопходне сагласности на планско решење Нацрта плана, односно мишљења о испуњености услова датих за потребе израде Плана, од стране надлежних предузећа, органа и институција. Мишљења и сагласности је могуће прибавити и у току јавног увида у Нацрт плана.

3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове је (једногласно) закључила да је у складу са датим примедбама и сугестијама, потребно извршити корекције *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“*. Након поступања по овом Извештају, потребно је поново обавити стручну контролу коригованог Нацрта Плана, односно проверити његову усклађеност са овим Извештајем.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПРИВРЕМЕНИ ОРГАН ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2554/23-XXXII-01
Датум: 01.12.2023. године
КРАГУЈЕВАЦ

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Nevena
Mičić
Digitally signed
by Nevena Mičić
Date: 2023.12.05
11:51:31 +01'00'

Невена Мићић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ИВАН РАДУЛОВИЋ
011573256 Sign
Digitally signed by IVAN RADULOVIC-011573256
Sign
DN: cn=IV, serialNumber=011573256, email=ivanradulovic@krk.gov.rs, o=GRAD KRAJUGEVAC, ou=POSREDOVANJE, givenName=IVAN, cn=IVAN
RADULOVIC-011573256 Sign
Date: 2023.12.01 09:00:10 +01'00'

Иван Радловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА
РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Dejan Ružić
200030592
Digitally signed by
Dejan Ružić 200030592
Date: 2023.12.06
08:43:06 +01'00'

Дејан Ружић, дипл.економиста



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-628/24-I-01
Датум: 21.03.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 49. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и чл. 53. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 27. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 21. марта 2024. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

**о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације
„Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града
Крагујевца” (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну
средину)**

1. УВОДНИ ДЕО

Седница Комисије за планове (у даљем тексту: Комисија), која у складу са Законом обавља стручну контролу *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца” (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)*, одржана је 21.03.2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Невена Мићић, секретар, Марица Мијајловић, Светлана Чеперковић и Јелена Думбеловић, чланови, као и члан Комисије Невена Благојевић, која је у складу са чл. 14. Пословника о раду Комисије за планове, учешће у раду Комисије остварила електронским путем (своје стручно мишљење доставила је имејлом).

Седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх. и Александра Марковић, маст.инж.арх.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Смиљана Стојановић, дипл.правник и Вања Поповић, маст.инж.урб.рег.разв.; представници обрађивача (ЈП „Урбанизам” Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста) и Владимир Раковић, дипл.инж.саобр.

Израда *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”* (у даљем тексту: Нацрт плана), обавља се у складу са *Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, „Службени лист града Крагујевца” број 14/22* (у даљем тексту: Одлука), чији је саставни део *Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”*.

Стручна контрола Нацрта плана започела је на седници Комисије одржаној 01.12.2023.године, када је Комисија изнела своје стручно мишљење у форми примедби и сугестија на Нацрт плана, и закључила да је потребно извршити корекције Нацрта плана у складу са датим примедбама и сугестијама, а након тога поново обавити стручну контролу коригованог Нацрта плана.

Обрађивач је припремио и доставио материјал за стручну контролу (коригованог) Нацрта плана, који садржи:

- текстуални део Нацрта Плана (35 страна);
- графичке прилоге Нацрта Плана (9):
 1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана, P=1: 5000
 - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, P=1: 25000
 - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина, P=1: 10000
 - 2.3. Извод из ПГР „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина, P=1: 5000
 - 2.4. Извод из ПГР „Насеља Виногради“, Планирана намена површина, P=1: 5000
 3. Постојећа намена површина, P=1: 5000
 4. Планирана намена површина и спровођење Плана, P=1: 5000
 5. План регулације и нивелације, P=1: 2500
 6. План инфраструктуре, P=1: 5000
- Документациону основу Плана: Одлука о изради Плана и Стратешке процене утицаја; прибављене и коришћене подлоге; Извод из планског документа вишег реда; Елаборат за рани јавни увид; услови и сагласности надлежних органа и институција; мишљења и извештаји Комисије за планове; Програмски задатак за израду Плана; Извештај о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину.

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ

Након представљања Нацрта плана од стране представника обрађивача (излагач: Весна Савић, дипл.инж.арх.), чланови Комисије су изнели своје стручно мишљење, у форми сугестија и смерница:

- допунити текстуални део Нацрта плана табелом услова имаоца јавних овлашћења (приложена у оквиру документационе основе - исту ажурирати и инегрисати у текстуални део Нацрта плана).
- у складу са чл. 28. и 88. Закона, Нацрт плана треба да садржи попис парцела за јавне површине, садржаје и објекте, као и попис катастарских парцела у грађевинском подручју. С тим у вези, нагласити да ли табела бр. 1. из текстуалног дела Нацрта плана, која садржи попис катастарских парцела у обухвату плана, уједно представља и попис парцела грађевинског земљишта и јавне намене.
- како је у међувремену оглашен јавни увид у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, чије планско решење директно утиче на обухват и планско решење предметног Нацрта плана, у тексту плана и документационој основи, дати одговарајући извод из овог планског документа ширег подручја.
- у току јавног увида у Нацрт плана, прибавити неопходне сагласности на планско решење, односно мишљења о испуњености услова датих за потребе израде плана од стране надлежних предузећа, органа и институција.

Поступање по сугестијама Комисије суштински не мења Нацрт плана који је предмет ове стручне контроле.

3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове констатује да је *Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)*, урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима вишег реда и ширег подручја и другим законима и подзаконским актима.

Комисија (једногласно) даје **позитивно мишљење** на *Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ (са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину)* и сматра да се плански документ (након поступања по сугестијама Комисије, у складу са овим Извештајем), може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање на јавни увид у трајању од 30 дана, у оквиру кога се одржава јавна презентација).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-628/24-I-01
Датум: 21.03.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Nevena
Mičić
Digitally signed by
Nevena Mičić
Date: 2024.03.25
08:54:18 +01'00'

Невена Мићић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ИВАН
РАДУЛОВИЋ
011573256 Sign
Digitally signed by ИВАН
РАДУЛОВИЋ 011573256 Sign
Date: 2024.03.24 13:00:12
+01'00'

Иван Радуловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА
РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Snežana
Petrović
Digitally signed by Snežana
Petrović
Date: 2024.03.27 08:08:13
+01'00'

Снежана Петровић, маг.инж.саоб.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-1220/24-I-01
Датум: 23.05.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 55-68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 26. и 29. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 23. маја 2024. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину

1. УВОДНИ ДЕО

Израда плана се обавља у складу са *Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”* („Службени лист града Крагујевца” број 14/22), чији је саставни део *Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”* (у даљем тексту: Одлука).

Рани јавни увид поводом израде *Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, обављен је у периоду од 04.05.2023. закључно са 18.05.2023. године и на овај елаборат у законском року нису биле упућене писане примедбе и сугестије. На седници Комисије одржаној 01.06.2023. године, закључено је да се план може упутити у даљу процедуру (израда Нацрта плана), о чему је сачињен *Извештај о обављеном јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, бр. 350-1115/23-I-01.

Стручна контрола *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, започета је на седници Комисије одржаној 01.12.2023. године (о чему је сачињен *Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, са *Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину*, бр. 350-2554/23-XXXII-01), а обављена на седници Комисије одржаној 21.03.2024. године (о чему је сачињен *Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, са *Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину*, бр. 350-628/24-I-01), када је Комисија закључила да је Нацрт плана урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, и дала позитивно мишљење да се плански документ може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање на јавни увид у трајању од 30 дана, у оквиру кога се одржава јавна презентација).

У складу са процедуром утврђеном Законом, обрађивач (ЈП „Урбанизам” – Крагујевац) је припремио и доставио материјал *Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”*, који је био предмет јавног увида, а који садржи:

- текстуални део Нацрта Плана (36 стр.);
- графичке прилоге Нацрта Плана (9):
 1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана, P=1: 5000
 - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, P=1: 25000
 - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина, P=1: 10000
 - 2.3. Извод из ПГР „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина, P=1: 5000
 - 2.4. Извод из ПГР „Насеља Виногради“, Планирана намена површина, P=1: 5000
 3. Постојећа намена земљишта, P=1: 5000
 4. Планирана намена површина и спровођење Плана, P=1: 5000
 5. План регулације и нивелације, P=1: 2500
 6. План инфраструктуре, P=1: 5000
- Извештај о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину (64 стр. и 1 граф.прилог);

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ УВИДА

Градска управа за развој и инвестиције, као носилац израде планског документа, припремила је и упутила Комисији за планове *Извештај о одржаном јавном увиду* (бр. 350-532/24-XXIV-01 од 10.05.2024.године). Сагласно чл. 50. и 48. *Закона о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања*, ова управа је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца, 04.04.2024.године огласила јавни увид у *Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“*, са *Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину*, који је обављен у периоду од 04.04.2024.године, закључно са 07.05.2024.године. У току трајања јавног увида одржана је јавна презентација изложеног Нацрта плана са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, дана 18.04.2024.године у Месној заједници „Денино брдо“. На изложени Нацрт плана, надлежној градској управи у законском року достављена је писана примедба коју је поднео Марко Миловановић из Крагујевца (бр. 350-1143/24-XXIV-01 од 07.05.2024.године).

Јавна седница Комисије за планове, која у складу са Законом обавља јавни увид у *Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“*, са *Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину*, одржана је 23. маја 2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Невена Мићић, секретар, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови. Јавној седници Комисије нису присуствовали Светлана Чеперковић и Марица Мијајловић, чланови Комисије.

Јавној седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх. и Александра Марковић, маст.инж.арх.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Вања Поповић, маст.инж.урб.рег.разв., Наташа Ристић, маст.инж.менаџмента и Смиљана Стојановић, дипл.правник; представници ЈП „Урбанизам“, Томислав Спасенић, дипл.простор.план., Мирјана Ћирић, дипл.инж.арх. и Марко Николић, дипл.инж.маш., као и подносилац примедбе, Марко Миловановић из Крагујевца, који су учествовали у дискусији.

Обрађивач планског документа је у писаној форми доставио и јавно изнео следећи став о поднетим примедбама:

ПРИМЕДБА Марка Миловановића из Крагујевца:

- ПРИМЕДБА 1. дата је у форми предлога за унапређење (саобраћајних) решења ван обухвата Плана, које је могуће обрадити кроз израду планова генералне регулације контактнoг подручја: а) планирати пешачке везе планираних аутобуских стајалишта са уличном мрежом насеља; б) пожељно је урбанистичким пројектом за зону укрштаја обухватити шири захват, како би се остварила пуна повезаност са околним улицама.

Став обрађивача: Примедба је дата у форми предлога за унапређење решења ван обухвата Плана.

Образложење: Предметна саобраћајница је у обухвату планова ширег подручја, План генералне регулације „Насеља Виногради“ и План генералне регулације „Насеља Денино брдо“, који, према Генералном урбанистичком плану „Крагујевац 2030“ (ГУП), спадају у групу приоритета за измену важећих планова. Достављени предлози су предмет израде измена ових планских докумената, у оквиру којих ће се ревидирати саобраћајна решења важећих планова у складу са условима измештања Северне обилазнице ван ГУП-а и планирања предметне саобраћајнице (Улица Белодримска).

Затворена седница Комисије за планове, одржана је након Јавне седнице, 23. маја 2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105). Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Невена Мићић, секретар, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови, као и члан Комисије Светлана Чеперковић, која је у складу са чл. 14. Пословника о раду Комисије за планове, учешће у раду Комисије остварила електронским путем (своје стручно мишљење доставила је имејлом). У раду Комисије није учествовала Марица Мијајловић, члан Комисије.

Седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх. и Александра Марковић, маст.инж.арх.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Вања Поповић, маст.инж.урб.рег.разв., Наташа Ристић, маст.инж.менаџмента и Смиљана Стојановић, дипл.правник; представници ЈП „Урбанизам“, Томислав Спасенић, дипл.простор.план., Мирјана Ћирић, дипл.инж.арх. и Марко Николић, дипл.инж.маш.

У вези са поднетим примедбама, Комисија је донела следећи закључак:

ПРИМЕДБА Марка Миловановића из Крагујевца:

• **ПРИМЕДБА 1.а. ПРИМЕДБА НИЈЕ ОСНОВАНА**

Образложење: Примедба је дата у форми предлога за унапређење саобраћајних решења ван обухвата предметног Плана, који може бити предмет планова генералне регулације контактнoг подручја (ПГР „Насеља Виногради“ и ПГР „Насеља Денино брдо“), а који ће у складу са смерницама за спровођење ГУП „Крагујевац 2030“ бити преиспитани у циљу усклађивања са ГУП-ом, кроз измену и допуну важећих или израду нових планова (у истом обухвату). Оба ова плана генералне регулације, према ГУП-у, спадају у групу приоритетних планова за ревизију. Предлог је потребно доставити надлежном органу Градске управе, односно носиоцу израде планских докумената (Градска управа за развој и инвестиције), ради уношења у регистар (базу) припелих захтева, предлога и иницијатива за промене у планским документима које стижу од грађана и институција, а ради евентуалног уграђивања у ове планске документе (планови генералне регулације).

• **ПРИМЕДБА 1.б. ПРИМЕДБА СЕ НЕ ПРИХВАТА**

Образложење: Примедба је дата у форми предлога за унапређење саобраћајних решења ван обухвата предметног Плана, који може бити предмет планова генералне регулације контактнoг подручја (ПГР „Насеља Виногради“ и ПГР „Насеља Денино брдо“), а који ће у складу са смерницама за спровођење ГУП „Крагујевац 2030“ бити преиспитани у циљу усклађивања са ГУП-ом, кроз измену и допуну важећих или израду нових планова (у истом обухвату). Оба ова плана генералне регулације, према ГУП-у, спадају у групу приоритетних планова за ревизију. Предлог је потребно доставити надлежном органу Градске управе, односно носиоцу израде планских докумената (Градска управа за развој и инвестиције), ради уношења у регистар (базу) припелих захтева, предлога и иницијатива за промене у планским документима које стижу од грађана и институција, а ради евентуалног уграђивања у ове планске документе (планови генералне регулације). Урбанистички пројекат чији је предмет зона укрштаја насељских саобраћајница са саобраћајницом која је предмет Плана, а кроз који се овај укрштај детаљније разрађује, мора бити имплементиран у планска решења планова генералне регулације који се ревидирају, како не би дошло до каснијих планских неусаглашености.

Напомене Комисије за планове:

- извршити техничке корекције текста у складу са Јединственим методолошким правилима за припрему прописа и других општих аката („Службени лист града Крагујевца”, бр. 23/21) и Правилником о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца”, бр. 14/24 и 15/24).
- прибавити сагласности на планско решење и мишљења о испуњености услова датих за потребе израде Плана од стране надлежних предузећа, органа и институција, како прописује Закон о планирању и изградњи.
- на основу информација добијених од Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе”, бр. 488/2024-02 од 14.05.2024.године), донет је закључак о укидању сектора IV „Вожд Карађорђе” (Топола-Крагујевац), који је у Нацрту ПППН који је био предмет јавног увида, био повезан са Северном обилазницом града Крагујевца и предметном саобраћајницом у наставку улице Белодримске, петљом „Опорница” (петља „Белодримска у предметном Плану). Укидањем детаљне разраде сектора IV (који се завршавао петљом „Опорница”/„Белодримска”), и остављањем „стратешког оквира” за даље планирање овог сектора другим планским документима, веза Северне обилазнице, предметне саобраћајнице и њеног даљег продужетка ка сектору I, II и III „Вожд Карађорђе”, решавање се кроз друге планске документе који обезбеђују детаљну разраду овог путног правца. С тим у вези, обухват предметног Плана је неопходно проширити, тако да се прикаже веза предметне саобраћајнице са Северном обилазницом, на начин на који је то било решено у Нацрту ПППН који је био предмет јавног увида (Тематска карта бр. 1, лист бр. 1 Детаљна регулација са елементима спровођења - сектор IV, деоница 7-1).


3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове је (једногласно) закључила да поступањем по овом Извештају о обављеном јавном увиду, плански документ бива значајније промењен у својим појединим деловима, па је неопходно понављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, који је значајније промењен, у складу са чл. 50. Закона о планирању и изградњи и чл. 55. и 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, при чему поновљени јавни увид не може да траје краће од 15 дана од дана оглашавања. Излагање дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, на поновљени јавни увид, обавиће се након извршене стручне контроле овог планског документа.


Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца”, Комисија за планове упућује надлежном органу Градске управе који је излагао Нацрт плана на јавни увид (Градска управа за развој и инвестиције), као и обрађивачу планског документа (ЈП „Урбанизам” – Крагујевац), ради поступања у складу са закључком Комисије, односно овим Извештајем.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-1220/24-I-01
Датум: 23.05.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

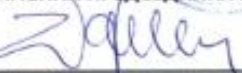
СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ


Невена Мићић, дипл.инж.арх.

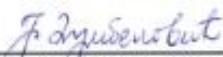
ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ


Иван Радуловић, дипл.инж.арх.

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ


Аца Станковић, дипл.инж.грађ.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


Јелена Думбеловић, дипл.инж.арх.


Невена Благојевић, маст.инж.арх.

Светлана Чеперковић, дипл.простор.план.

Марица Мијајловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ


Снежана Петровић, маст.инж.саоб.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2021/24-I-01
Датум: 23.08.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 49. и 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 53. и 55. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 27. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 23. августа 2024. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

**о обављеној стручној контроли дела Нацрта Плана детаљне регулације
„Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града
Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину**

1. УВОДНИ ДЕО

Седница Комисије за планове, која у складу са Законом обавља стручну контролу дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину (у даљем тексту: Нацрт плана), одржана је 23. августа 2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови, као и секретар Комисије Невена Мићић, која је у складу са чл. 14. Пословника о раду Комисије за планове, учешће у раду Комисије остварила електронским путем (своје стручно мишљење доставила је имејлом).

Седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх., Александра Марковић, маст.инж.арх. и Вукашин Милинковић, дипл.инж.урб.рег.разв.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Вања Поповић, маст.инж.урб.рег.разв. и Смиљана Стојановић, дипл.правник, као и представник обрађивача (ЈП „Урбанизам” Крагујевац), Лазар Мандић, дипл.инж.арх.

Израда плана се обавља у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца” („Службени лист града Крагујевца” број 14/22), чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца” (у даљем тексту: Одлука).

Рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, обављен је у периоду од 04.05.2023. закључно са 18.05.2023.године и на овај елаборат у законском року нису биле упућене писане примедбе и сугестије. На седници Комисије одржаној 01.06.2023.године, закључено је да се план може упутити у даљу процедуру (израда Нацрта плана), о чему је сачињен Извештај о обављеном раном јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, бр. 350-1115/23-I-01.

Стручна контрола Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, започета је на седници Комисије одржаној 01.12.2023. године (о чему је сачињен Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, бр. 350-2554/23-XXXII-01), а обављена на седници Комисије одржаној 21.03.2024.године (о чему је сачињен Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације

„Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, бр. 350-628/24-I-01), када је Комисија закључила да је Нацрт плана урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, и дала позитивно мишљење да се плански документ може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање на јавни увид у трајању од 30 дана, у оквиру кога се одржава јавна презентација).

Градска управа за развој и инвестиције, као носилац израде планског документа, припремила је и упутила Комисији за планове Извештај о одржаном јавном увиду (бр. 350-532/24-XXIV-01 од 10.05.2024. године). Сагласно чл. 50. и 48. Закона о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, ова управа је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца, 04.04.2024. године огласила јавни увид у Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, који је обављен у периоду од 04.04.2024. године, закључно са 07.05.2024. године. У току трајања јавног увида одржана је јавна презентација изложеног Нацрта плана са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, дана 18.04.2024. године у Месној заједници „Денино брдо“. На изложени Нацрт плана, надлежној градској управи у законском року достављена је писана примедба коју је поднео Марко Миловановић из Крагујевца (бр. 350-1143/24-XXIV-01 од 07.05.2024.године).

Јавна (а након ње и Затворена) седница Комисије за планове, која у складу са Законом обавља јавни увид у Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, одржана је 23. маја 2024. године. Комисија је закључила да поступањем по прихваћеним примедбама са јавног увида (односно по Извештају о обављеном јавном увиду, бр. 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године), плански документ бива значајније промењен у својим појединим деловима, па је неопходно донављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, који је значајније промењен, у складу са чл. 50. Закона о планирању и изградњи и чл. 55. и 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, при чему поновљени јавни увид не може да траје краће од 15 дана од дана оглашавања. Излагање дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, на поновљени јавни увид обавиће се након извршене стручне контроле овог планског документа.

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ

Обрађивач (ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац) је припремио и доставио материјал за стручну контролу дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину. Овај материјал садржи:

- текстуални део (35 стр.);
- графичке прилоге (9):
 1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана, Р=1: 5000
 - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, Р=1: 25000
 - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина, Р=1: 10000
 - 2.3. Извод из ПГР „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 - 2.4. Извод из ПГР „Насеља Виногради“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 3. Постојећа намена земљишта, Р=1: 5000
 4. Планирана намена површина и спровођење Плана, Р=1: 5000
 5. План регулације и нивелације, Р=1: 2500
 6. План инфраструктуре, Р=1: 5000
- документациону основу: одлука о изради плана; прибављене и коришћене подлоге; извод из планских докумената вишег реда; елаборат за рани јавни увид; програмски задатак за израду плана; услови и сагласности надлежних органа и институција; извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину; примедбе са јавног увида и став обрађивача; мишљења и извештаји Комисије за планове; остала релевантна документација.

Након представљања достављеног материјала од стране представника обрађивача (излагач: Лазар Мандић, дипл.инж.арх.), чланови Комисије су изнели своје стручно мишљење, у форми следећих напомена:

- на основу информација добијених од Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“, бр. 488/2024-02 од 14.05.2024.године), донет је закључак о укидању сектора IV „Вожд Карађорђе“ (Топола-Крагујевац), који је у Нацрту ПППН који је био предмет јавног увида, био повезан са Северном обилазницом града Крагујевца и предметном саобраћајницом у наставку улице Белодримске, петљом „Опорница“ (петља „Белодримска у предметном Плану). Укидањем детаљне разраде сектора IV (који се завршавао петљом „Опорница“/„Белодримска“), и остављањем „стратешког оквира“ за даље планирање овог сектора другим планским документима, веза Северне обилазнице, предметне саобраћајнице и њеног даљег продужетка ка сектору I, II и III „Вожд Карађорђе“, решаваће се кроз друге планске документе који обезбеђују детаљну разраду овог путног правца. Идеја носиоца израде плана је била да се обухват предметног Плана прошири, како би се остварила веза предметне саобраћајнице са Северном обилазницом, на начин на који је то било решено у Нацрту ПППН који је био предмет јавног увида (Тематска карта бр. 1, лист бр. 1 Детаљна регулација са елементима спровођења - сектор IV, деоница 7-1). У вези са тим, Комисија је на седници одржаној 23.05.2024.године закључила да тиме плански документ бива значајније измењен и да је неопходно понављање јавног увида, након извршене стручне контроле измењеног планског документа.
- у међувремену, ЈП „Путеви Србије“ покренуло је израду *Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца* (обрађивач „МХМ пројект“ д.о.о.), који верификује измене до којих је дошло приликом разраде ове деонице обилазнице пројектно-техничком документацијом, у односу на План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, „Сл. лист града Крагујевца“ бр. 23/23 (за шта постоји упориште у поменутом ПДР-у), а који обухвата и нову петљу „Опорница“ (на стационажи кт 10+055), којом ће се остварити веза обилазнице са планираним мотопутем М14, односно са ДП IБ реда бр. 25 (с обзиром да се укида планирана петља „Топола“ на стационажи кт 7+345). Веза петље „Опорница“ са мрежом саобраћајница града Крагујевца остаје предмет Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“.
- поред тога, Градско веће града Крагујевца, 25.07.2024. године донело је Закључак бр. 350-1839/24-V о покретању иницијативе за измену и допуну *Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда „Вожд Карађорђе“* (Сл. гласник РС бр. 62/24), које је упутило надлежном Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, са циљем повезивања града Крагујевца мотопутем М14 са хоризонталним краком „Вожд Карађорђе“ (М10), односно омогућавања континуитета мотопутева од аутопута Е75 – Коридор X (Мали Пожаревац), преко Младеновца (М13), Крагујевца (М14) и Кнића (М15), до аутопута Е761 – Моравски коридор (Мрчајевци), односно преко Баточине (М15) поново до Коридора X. У случају доношења Одлуке о изради измене и допуне ПППН „Вожд Карађорђе“, петља „Опорница“ би била предмет овог плана (њоме се завршава мотопут М14, на месту његовог укрштања са Северном обилазницом – део мотопута М15), док би веза петље „Опорница“ са мрежом саобраћајница града Крагујевца остала предмет Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“.

3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове констатује да је део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима вишег реда и другим законима и подзаконским актима, као и да је поступљено у складу са Извештајем о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину (бр. 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године) и претходно наведеним напоменама у вези са релевантним планским и урбанистичко-техничким документима ширег подручја.

Комисија за планове (једногласно) даје **позитивно мишљење** на део *Нацрта Плана детаљне регулације Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца* са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, и сматра да се плански документ, може упутити у даљу процедуру прописану Законом (понављање јавног увида у трајању од најмање 15 дана од дана оглашавања).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2021/24-I-01
Датум: 23.08.2024. године
К Р А Г У Ј Е В А Ц

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
Nevena
Mičić
Digitally signed by
Nevena Mičić
Date: 2024.08.27
12:03:29 +02'00'

Невена Мићић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
ИВАН РАДУЛОВИЋ
011573256 Sign
Digitally signed by Иван Радловић
DN: cn=ИВ, o=Скупштина Града Крагујевца, ou=Скупштина Града Крагујевца, email=ivan.radulovic@krk.gov.rs, serialNumber=CN=011573256, cn=ИВАН РАДУЛОВИЋ, email=ivan.radulovic@krk.gov.rs, Date: 2024.08.27 09:05:07 +02'00'

Иван Радловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

Jelena
Timotijević
Digitally signed by Jelena
Timotijević
Date: 2024.08.27 12:19:03
+02'00'

Снежана Петровић, маг.инж.саоб.

03 Бр. 021-1690/4
26.08.2024.

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA
Делатска 35, 11020 Нови Београд, Република Србија
Тел: 011 2693 861, Факс: 011 2693 887
www.zps.rs



ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ
34000 ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ул. Николе Пашића бр. 6/2

РЕПУБЛИКА СРБИЈА



Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. став 18. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), поступајући по Захтеву XXIV-2711/24 од 09.08.2024. године, Градске управе за развој и инвестиције, Град Крагујевац, ул. Николе Пашића бр. 6/2, даје

МИШЉЕЊЕ

Заводу за заштиту природе Србије доставили сте Захтев, заведен у Заводу под 03 бр. 021-1690/3 од 12.08.2024. године, за издавање мишљења о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-1690/2 од 17.05.2024. године, за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, Крагујевац.

Уз Захтев је достављен Нацрт Плана израђен 2024. године. Обрађивач је Јавно предузеће „Урбанизам - Крагујевац“, ул. Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац. Одговорни урбаниста је Весна Савић, дипл. инж. арх., број лиценце: 200 0158 03.

Увидом у документацију Завода, утврђено је да је за предметни План, Завод издао Решење о условима заштите природе 03 бр. 021-1690/2 од 17.05.2024. године, а по Захтеву бр. XXIV-2394/23 од 11.09.2023. године и допуни документације од 25.04.2024. године Градске управе за развој и инвестиције града Крагујевца, ул. Николе Пашића бр. 6/2, 34000 Крагујевац.

Увидом у приложени Нацрт Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, Крагујевац, утврђено је да су издати услови заштите природе уважени и инкорпорирани у исти, те Завод са аспекта заштите природе нема примедби и даје позитивно мишљење о испуњености услова заштите природе из Решења 03 бр. 021-1690/2 од 17.05.2024. године.

в.д. ДИРЕКТОРА

Марина Шибалић



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви



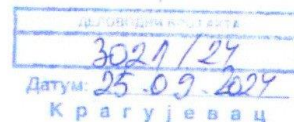
03 Бр. 021-2938/5
23.09.2024

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF SERBIA
Државна 35, 11070 Нови Београд, Србија
Телефон: 011 2693 501, Факс: 011 2693 867
Е-пошта: znp@znp.gov.rs, znp@znp.rs



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције
34000 КРАГУЈЕВАЦ
ул. Николе Пашића бр. 6/1

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ



Предмет: Обавештење

Заводу за заштиту природе Србије обратили сте се Обавештењем од 05.09.2024. године, заведеним у Заводу под 03 бр. 021-2938/4 од 05.09.2024. године, о поновљеном Јавном увиду у део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, Крагујевац.

У складу са наведеним обавештавамо вас о следећем:

Увидом у документацију Завода, утврђено је да је Завод за заштиту природе Србије поступајући по захтеву бр. XXIV-2711/24 од 09.08.2024. године, Градске управе за развој и инвестиције града Крагујевца, ул. Николе Пашића бр. 6/2, 34000 Крагујевац, издао Мишљење 03 бр. 021-1690/4 од 26.08.2024. године, о испуњености услова заштите природе издатих Решењем 03 бр. 021-1690/2 од 17.05.2024. године, за израду Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, Крагујевац, које вам достављамо у Прилогу.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић
(по Одлуци 02 Бр. 012-1498/6
од 03.09.2024. године)

Прилог:

- Мишљење 03 бр. 021-1690/4 од 26.08.2024. године

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива



**EMC**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ / ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕРЕГРЕГИСТРАЦИОНИ БРОЈ АКТА
2938/24Датум: 18.09.2024
Крагујевац

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

"ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ" БЕОГРАД

Град Крагујевац
Градска управа за развој и инвестиције
Николе Пашића 6/2
34000 Крагујевац

Број: 130-00-UTD-003-923/2024-003

Датум: 09.09.2024

Предмет: Мишљење на Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“

Веза: Услови број 130-00-UTD-003-923/2024-002 од 08.08.2024. године

На основу вашег електронског захтева од 05.09.2024. године, који је код нас заведен дана 05.09.2024. године и достављене документације (Нацрт плана детаљне регулације саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца у електронском облику), обавештавамо вас да „Електромрежа Србије“ А.Д. даје **позитивно мишљење** на Нацрт плана детаљне регулације саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца, уз следеће напомене:

- У одељку „ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА“ потребно је убацити следећи текст:

„Тресе далековаода 400 kV бр. 464 ТС Крагујевац 2 – ТС Краљево 3 и 110 kV бр. 198 ТС Крагујевац 2 - ТС Крагујевац 3, који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног плана (ситуацију достављамо у прилогу).“

У случају градње линијских објеката од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи бакарни ТК каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у оквиру граница обухвата ПДР-а, због индуктивног утицаја високонапонских далековаода који се налазе ван оквира граница обухвата ПДР-а потребно је обратити се за услове EMC АД.

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини обухвата предметног плана није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековаода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр.115/2020)

Законом о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон и 62/2023)

Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).“

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
„ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Кнеза Милоша 11
11000 Београд

Матични број: 20054182
ПИБ: 103921661
www.ems.rs

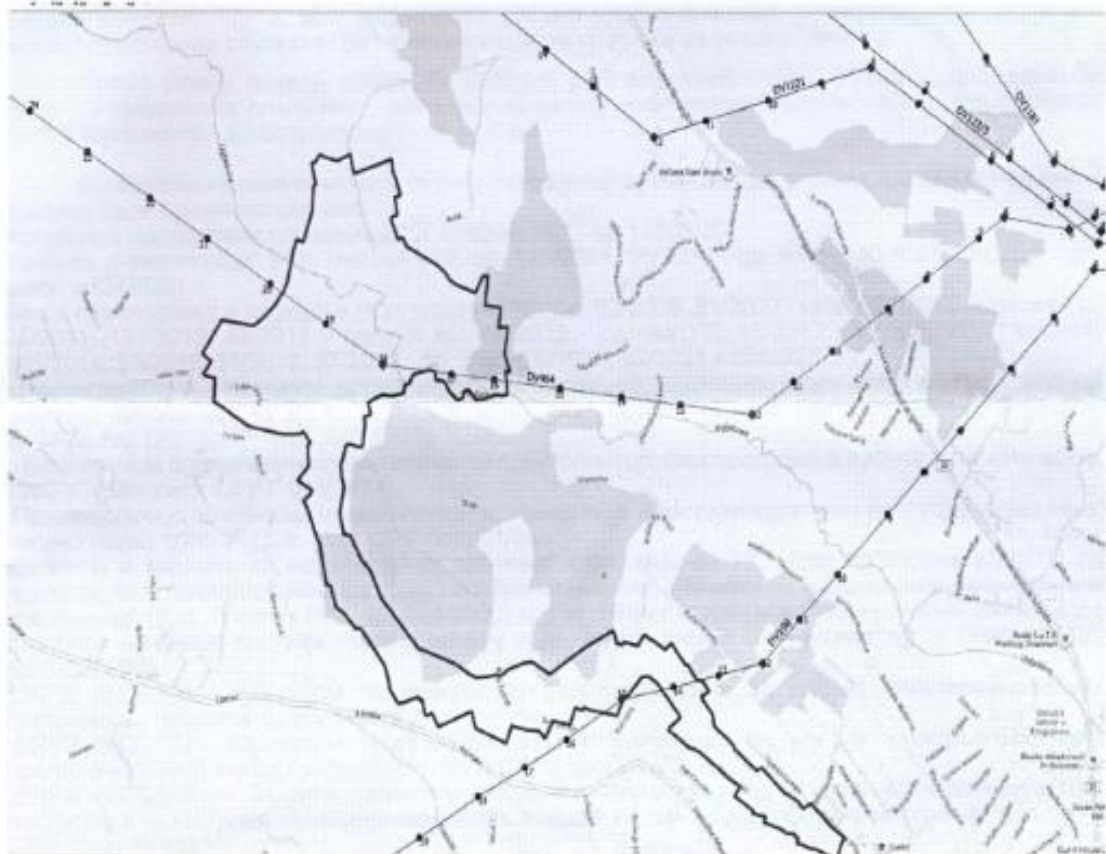
За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

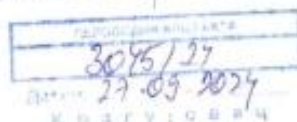
С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива





Број / 2744-02/1
Датум / 26.09.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу, на основу члана 137. Закона о културном наслеђу („Сл. Гл. РС“ бр. 129/21) а у вези са чланом 107. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр. 71/94) и члана 104. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“ бр. 18/16), а на захтев Градске управе за развој и инвестиције, град Крагујевац, заведено у Заводу под бројем 2744-02, доноси:

РЕШЕЊЕ

I. ДАЈЕ СЕ сагласност на Нацрт плана детаљне регулације „САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛИЦЕ БЕЛОДРИМСКЕ ДО СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА“

II. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева обавезе прибављања и других услова, дозвола и сагласности предвиђених прописима о планирању и уређењу простора и насеља и изградњи објеката.

Образложење

Градска управа за развој и инвестиције, града Крагујевца, обратила се Заводу за заштиту споменика културе Крагујевац, захтевом заведено у Заводу под бројем 2744-02 од 19.09.2024. године, за давање сагласности на Нацрт плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ који је у складу са условима Завода за заштиту споменика културе, Решење број 2491-02/1 од 26.09.2023. године.

На основу наведеног решено је као у диспозитиву.

Обрадили:

Ива Поскурица Глишовић, дипл. инж. арх.

Мирјана Андрић, дипл. ист. уметности

Милица Томић, мастер етнолог-антроп

Славица Ђорђевић, дипл. археолог

Бојана Миленовић, мастер историчар

Правна обрада:

Предраг Вукашиновић, мастер правник

Директор

Ненад Карамиджковић

Доставити: - подносиоцу захтева:

- архиви Завода
- досијеу





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2329/24-I-01
Датум: 03.10.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

Комисија за планове Скупштине града Крагујевца на основу члана 50. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС, 50/13 - Одлука УС, 98/13 - Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 55-68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, бр. 32/19), чл. 2. Одлуке о образовању Комисије за планове („Службени лист града Крагујевца”, бр. 24/19, 13/21 и 2/23), а у складу са чл. 26. и 29. Пословника о раду Комисије за планове (бр. 110-28/23-I-01 од 01.06.2023. године), на седници одржаној 3. октобра 2024. године, сачинила је

ИЗВЕШТАЈ

**о обављеном поновљеном јавном увиду за део Нацрта Плана детаљне регулације
„Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града
Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину**

1. УВОДНИ ДЕО

Израда плана се обавља у складу са Одлуком о изради Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца” („Службени лист града Крагујевца” број 14/22), чији је саставни део Одлука о приступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца” (у даљем тексту: Одлука).

Рани јавни увид поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, обављен је у периоду од 04.05.2023. закључно са 18.05.2023. године и на овај елаборат у законском року нису биле упућене писане примедбе и сугестије. На седници Комисије одржаној 01.06.2023. године, закључено је да се план може упутити у даљу процедуру (израда Нацрта плана), о чему је сачињен Извештај о обављеном ратом јавном увиду поводом израде Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, бр. 350-1115/23-I-01.

Стручна контрола Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, започета је на седници Комисије одржаној 01.12.2023. године (о чему је сачињен Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, бр. 350-2554/23-XXXII-01), а обављена на седници Комисије одржаној 21.03.2024. године (о чему је сачињен Извештај о обављеној стручној контроли Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, са Извештајем о стратешкој процени утицаја Плана на животну средину, бр. 350-628/24-I-01), када је Комисија закључила да је Нацрт плана урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима ширег подручја и другим законима и подзаконским актима, и дала позитивно мишљење да се плански документ може упутити у даљу процедуру прописану Законом (излагање на јавни увид у трајању од 30 дана, у оквиру кога се одржава јавна презентација).

Јавни увид у Нацрта Плана детаљне регулације Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазница града Крагујевца”, обављен је у периоду од 04.04.2024. године, закључно са 07.05.2024. године. (Извештај о одржаном јавном увиду, бр. бр. 350-532/24-XXIV-01 од 10.05.2024. године, Градска управа за развој и инвестиције). У току трајања јавног увида одржана је јавна презентација изложеног Нацрта плана, дана 18.04.2024. године у просторијама МЗ Денино брдо. На изложени Нацрт плана, надлежној градској управи у законском року достављена је једна писана примедба (подносилац: Марко Миловановић из Крагујевца, бр. 350-1143/24-XXIV-01 од 07.05.2024. године).

Јавна, а након ње и Затворена седница Комисије за планове након јавног увида, одржана је 23.05.2024. године. Комисија је закључила да поступањем по прихваћеним примедбама са јавног увида (односно по *Извештају о обављању јавног увида*, бр. 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године), плански документ бива значајније промењен у својим појединим деловима, па је неопходно понављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, који је значајније промењен, у складу са чл. 50. Закона и чл. 55. и 68. Правилника.

Стручна контрола дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, усклађеног са Извештајем о обављању јавног увида бр. 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године, обављена је на седници Комисије одржаној 23.08.2024. године (о чему је сачињен *Извештај о обављеној стручној контроли дела Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“*, бр. 350-2021/24-I-01 од 23.08.2024. године), где Комисија закључује да је део Нацрта плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, урађен у складу са Законом, Правилником, Одлуком, планским документима вишег реда и другим законима и подзаконским актима, као и да је поступљено у складу са *Извештајем о обављању јавног увида* (бр. 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године), и даје позитивно мишљење да се део Нацрта плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, може упутити у даљу процедуру прописану Законом (повнављање јавног увида у трајању од најмање 15 дана од дана оглашавања).

У складу са процедуром утврђеном Законом, обрађивач (ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац) је припремио и доставио део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, који је био предмет поновљеног јавног увида, а који садржи:

- текстуални део (35 стр.);
- графичке прилоге (9):
 1. Катастарска и ортофото подлога са границом обухвата Плана, Р=1: 5000
 - 2.1. Извод из ППГ Крагујевца, реферална карта бр.1 - Намена простора, Р=1: 25000
 - 2.2. Извод из ГУП „Крагујевац 2030“, Планирана намена површина, Р=1: 10000
 - 2.3. Извод из ПГР „Насеља Денино брдо“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 - 2.4. Извод из ПГР „Насеља Виногради“, Планирана намена површина, Р=1: 5000
 3. Постојећа намена земљишта, Р=1: 5000
 4. Планирана намена површина и спровођење Плана, Р=1: 5000
 5. План регулације и нивелације, Р=1: 2500
 6. План инфраструктуре, Р=1: 5000
- документациону основу: одлука о изради плана; прибављене и коришћене подлоге; извод из планских докумената вишег реда; елаборат за рани јавни увид; програмски задатак за израду плана; услови и сагласности надлежних органа и институција; извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину; примедбе са јавног увида и став обрађивача; мишљења и извештаји Комисије за планове; остала релевантна документација.

2. ПОСТУПАК ОБАВЉАЊА ПОНОВЉЕНОГ ЈАВНОГ УВИДА

Градска управа за развој и инвестиције, као носилац израде планског документа, припремила је и упутила Комисији за планове *Извештај о понављању јавног увида* (бр. 350-2175/24-XXIV-01 од 25.09.2024. године). Сагласно чл. 50. ст. 2. Закона и Правилнику, ова управа је у дневном листу „Српски телеграф“ и локалном листу „Крагујевачке новине“, као и на интернет страници града Крагујевца, 06.09.2024. године огласила понављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, који је обављен у периоду од 06.09.2024. године, закључно са 23.09.2024. године. На изложени део Нацрта плана, надлежној градској управи у законском року нису достављене писане примедбе и сугестије.

Јавна седница Комисије за планове, која у складу са Законом обавља понављање јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, одржана је 03.10.2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105).

Комисија је радила у саставу: Иван Радуловић, председник, Аца Станковић, заменик председника, Невена Мићић, секретар, Светлана Чеперковић, Марица Мијајловић, Јелена Думбеловић и Невена Благојевић, чланови.

Јавној седници Комисије су присуствовали и: представници Градске управе за имовинске послове, урбанизам, изградњу и озакоњење, Татјана Јовановић, дипл.инж.арх., Александра Марковић, маг.инж.арх. и Вукашин Милинковић, дипл.инж.урб.рег.разв.; представници Градске управе за развој и инвестиције, Наташа Ристић, маг.инж.менаџмента и Смиљана Стојановић, дипл.правник, као и представник обрађивача (ЈП „Урбанизам“ Крагујевац), Весна Савић, дипл.инж.арх. (одговорни урбаниста).

Како није било поднетих примедби и сугестија заинтересованих физичких и правних лица на изложени део Нацрта Плана који је био предмет поновљеног јавног увида, на јавној седници није било присутних подносиоца примедби, па није ни вођена дискусија, нити су образлагане примедбе пред Комисијом.

Затворена седница Комисије за планове, одржана је након Јавне седнице, 03.10.2024. године у згради Града Крагујевца (сала 105) и радила је у истом саставу као и на Јавној седници.

Како није било поднетих примедби и сугестија заинтересованих физичких и правних лица на изложени део Нацрта Плана који је био предмет поновљеног јавног увида, није било потребе за доношењем закључака од стране Комисије о свакој поднетој примедби.

Напомене Комисије за планове:

- пре упућивања у процедуру доношења, могуће је извршити техничке корекције текста, а у складу са Јединственим методолошким правилима за припрему прописа и других општих аката („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/21) и Правилником о припреми, достављању и контроли нацрта/предлога аката који се упућују Градском већу („Службени лист града Крагујевца“, бр. 14/24 и 15/24).
- пре упућивања у процедуру доношења, неопходно је прибавити сагласности и мишљења прописана Законом о планирању и изградњи.

3. ЗАКЉУЧАК

Комисија за планове је (једногласно) закључила да је обављена процедура поновљеног јавног увида за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, у складу са Законом о планирању и изградњи и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

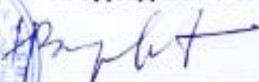
Извештај о обављеном поновљеном јавном увиду за део Нацрта Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“, са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, Комисија за планове упућује надлежном органу Градске управе који је излагао део Нацрта плана на поновљени јавни увид (Градска управа за развој и инвестиције), који може упутити плански документ у процедуру доношења, сходно члану 50. Закона о планирању и изградњи, и чл. 67. и 68. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Комисија за планове
Број: 350-2329/24-1-01
Датум: 03.10.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

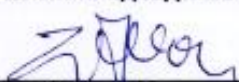
СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ


Невена Мићић, дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ


Иван Радловић, дипл.инж.арх.

ЗАМЕНИК ПРЕДСЕДНИКА КОМИСИЈЕ


Аца Станковић, дипл.инж.грађ.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:


Јелена Думбеловић, дипл.инж.арх.


Невена Благојевић, маст.инж.арх.

Светлана Чеперковић, дипл.простор.план.

Марица Мијајловић, дипл.инж.арх.

В.Д. НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ


Снежана Петровић, маст.инж.саоб.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ
Секретаријат за локални
економски развој, привреду,
пољопривреду и заштиту
животне средине
Одељење за заштиту животне
средине
Број: XXIV-02-501-253/24
Датум: 11. октобар 2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

3274/24
Датум: 14. 10. 2024.
Крагујевац

У прилогу овог дописа достављамо вам сагласно члану 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 135/04, 88/10), сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја за Плана детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину.

Обрађивач:
Драгана Мркаљ
Драгана Мркаљ

Прилог:
Решење



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И
ИНВЕСТИЦИЈЕ

Секретаријат за локални
економски развој, привреду,
пољопривреду и заштиту
животне средине
Одељење за заштиту животне
средине

Број: XXIV-02-501-253/24

Датум: 11. октобар 2024. године

КРАГУЈЕВАЦ

Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, решавајући по захтеву ГРАДСКЕ УПРАВЕ ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ, Служба за просторно планирање, за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину, на основу чл. 21. и 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 135/04 и 88/10), чл. 136. Закона о општем управном поступку ("Службени гласник Републике Србије", број 18/16, 95/18 – аутентично тумачење и 2/2023 – одлука УС) и чл. 18., став 2., тачка д), алинеја девета Одлуке о организацији Градских управа града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", 37/21 – пречишћен текст и 14/23), а на основу Решења о давању овлашћења в.д. начелника управе, број 035-334-XXIV од 14. марта 2024. године, дана 11. октобра 2024. године доноси:

РЕШЕЊЕ

1. ДАЈЕ се сагласност на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину, урађен од стране ЈП "УРБАНИЗАМ", из Крагујевца, и сагласност да План детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, треба усвојити са свим мерама заштите животне средине датим у Извештају (Поглавље 7.0 – Процена могућих утицаја са описом мера предвиђених за смањење утицаја на животну средину), као и поглавље 11.0 Програм праћења стања животне средине у току спровођења плана - мониторинг, ради остваривања стратешких циљева заштите животне средине.

2. Стратешка процена мора бити интегрисана у одредбе Плана детаљне регулације у Крагујевцу.
3. Орган надлежан за припрему плана може упутити План детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у даљу процедуру, на усвајање надлежном органу.

Образложење:

Градска управа за развој и инвестиције, Служба за просторно планирање, доставила је надлежном органу Одељењу за заштиту животне средине, захтев за давање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину, бр. 350-2175/24-XXIV-01, од 08. октобра 2024. године, са обавештењем да је поступак јавног увида обављен у периоду од 04.05.2023. закључно са 18.05.2023. године и да је на Извештај о стратешкој процени било примедби, на које је обрађивач одговорио и извршио измену и допуну Извештаја о Стратешкој процени утицаја на животну средину, а ради давања сагласности на поменути Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину.

По добијању захтева за давање сагласности на Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину, а у смислу члана 21. и члана 22. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", бр. 135/04 и 88/10), Градска управа за развој и инвестиције, Секретаријат за локални економски развој, привреду, пољопривреду и заштиту животне средине, Одељење за заштиту животне средине, на основу спроведеног поступка стратешке процене утицаја на животну средину сагласна је са Извештајем о стратешкој процени утицаја утицаја Плана детаљне регулације "Саобраћајница у наставку улице Белодримске до северне обилазнице града Крагујевца", у Крагујевцу, на животну средину.

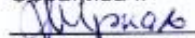
На основу изнетог решено је као у диспозитиву решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба другостепеном органу – Министарству заштите животне средине, у року од 15 дана од пријема ове сагласности, а преко овог органа уз наплату таксе од 590,00 динара.

ПО овлашћењу **ВД** начелника управе
СЕКРЕТАР СЕКРЕТАРИЈАТА:


Гордана Марковић

Обрађивач:


Драгана Мркаљ

Достављено:

- Служби за просторно планирање
- архиви



Република Србија
Град Крагујевац
Градска управа за финансије и јавне набавке
Секретаријат за финансијске послове
директних буџетских корисника
Одељење финансијских послова за Управу
за развој и инвестиције и Управу за имовинске послове,
урбанизам и озакоњење
Број: 281/24-XXVI-01
Датум: 10.10.2024. године
Крагујевац



ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРЕДМЕТ: Мишљење

Поштовани,

на основу Вашег захтева број 350-2175/24-XXIV, од 9. октобра 2024. године, а у вези са мишљењем за опредељена средства за предлог Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“ укупне вредности закљученог уговора 3.881.822,40 динара без ПДВ-а, односно 4.658.186,88 динара са ПДВ-ом, обавештавамо Вас да су током 2023. године извршена плаћања у укупном износу од 3.726.549,50 динара са ПДВ-ом, од чега је плаћено са извора 17 укупно 1.940.911,20 динара, а са извора 01 укупно 1.785.638,30 динара, а да је разлика по уговору у износу од 931.637,38 динара средства планирана Финансијским планом Градске управе за развој и инвестиције и Одлуком о буџету града Крагујевца за 2024. годину („Службени лист града Крагујевца, број 13/2024), у оквиру раздела 8 – Градска управа за развој и инвестиције, Програм 15-Опште услуге локалне самоуправе, ПА 0001-Функционисање локалне самоуправе и градских општина, функција 130-Опште услуге, на апропријацији број 206, економска класификација 515-Нематеријална имовина, извор 01.

С поштовањем,

Начелник Одељења

Марио Боришић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
СКУПШТИНА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
Главни урбаниста града Крагујевца
Број: 350-2478/24-I-01
Дана: 08.10.2024. године
КРАГУЈЕВАЦ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
Градска управа за развој и инвестиције
Секретаријат за инвестиције
Одељење за планирање и припрему инвестиција
Служба за просторно планирање
КРАГУЈЕВАЦ

Поводом Вашег захтева број 350-2175/24-XXIV-01 од 08.10.2024. године, достављам Вам следеће

МИШЉЕЊЕ

Предложени нацрт **Плана детаљне регулације „Саобраћајнице у наставку Улице Белодримске до Северне обилазнице града Крагујевца“** (у даљем тексту: План), израђен је у складу са чл. 27 до 32. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и чл. 25 и 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник Републике Србије“, број 32/19).

Предложени нацрт Плана усклађен је са планским документима вишег хијерархијског реда, у складу са чланом 33. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), као и са Извештајем Комисије за планове о обављеном јавном увиду у Нацрт плана, број 350-1220/24-I-01 од 23.05.2024. године и Извештајем Комисије за планове о обављеном поновљеном јавном увиду за део Нацрта плана, број 350-2329/24-I-01 од 03.10.2024.године.

ГЛАВНИ УРБАНИСТА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ИВАН
РАДУЛОВИЋ

011573256 Sign

Digitally signed by IVAN RADULOVIC,
DN: cn=IVAN RADULOVIC, o=GRAD KRAGUJEVAC, ou=GRADSKA UPRAVA ZA RAZVOJ I INVESTITICIJE, email=ivan.radulovic@grad.krakujevac.rs, c=RS

Иван Радуловић, дипл.инж.арх.